ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 390**

21 Μαρτίου 2007

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3290

Κανονισμός και Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(203η Συνεδρίαση)

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου έβδομου του ν. 2688/1999 «Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρίες» (Φ.Ε.Κ. 40/Α/1.3.1999), όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Φ.Ε.Κ. 153/Α/19.6.2003).

β) Το καταστατικό της Εταιρίας, το οποίο αρχικά ενσωματώθηκε στο Άρθρο όγδοο του ν. 2688/1999 (Φ.Ε.Κ. 40/Α/1.3.1999), όπως τελικά τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε από την έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας της 28ης Αυγούστου 2002, εγκρίθηκε και ισχύει (Φ.Ε.Κ. 9944/30.9.2002 τ. Α.Ε. και Ε.Π.Ε.).

γ) Την με αριθμό πρωτοκόλλου Ο.Λ.Θ. Α.Ε. 1479/13.2.2007 υπηρεσιακή πρόταση.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3429/2005 «Δημόσιες υπηρεσίες και Οργανισμοί» (Φ.Ε.Κ. 314/Α/27.12.2005), αποφασίζει:

Α. Εγκρίνει τον Κανονισμό και Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΚΑΙ
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε., στο πλαίσιο των καταστατικών σκοπών του για συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών και ανάπτυξη και λειτουργία του λιμένα Θεσσαλονίκης, εισπράττει τέλη και δικαιώματα, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών.

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. είναι υπεύθυνη για ζημιές που αποδεδειγμένα οφείλονται σε λάθη και αμέλεια του προσωπικού της, υπαλληλικού και λιμενεργατικού.

Κάθε ζημιά πρέπει να γνωστοποιείται στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Η γνωστοποίηση πρέπει να γίνεται εγκαίρως στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για να ελεγχθεί η ζημιά πριν το πλοίο ή το φορτίο εγκαταλείψει το λιμένα, άλλως η διαμαρτυρία δε θα αναγνωρίζεται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού συνεπάγεται κατά περίπτωση το μη προγραμματισμό οιασδήποτε εργασίας και κάθε άλλη νόμιμη συνέπεια.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1
Αρμοδιότητες και Δικαιοδοσία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

1. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έχει από το νόμο το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα της Θεσσαλονίκης. Όλες οι εργασίες εντός της χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα της Θεσσαλονίκης εκτελούνται αποκλειστικά με τα μέσα και το προσωπικό του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε..

2. Στις περιπτώσεις που η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δεν διαθέτει επαρκή μέσα ή προσωπικό για την εκτέλεση λιμενικών εργασιών, διατηρεί, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε., το δικαίωμα να συνάπτει συμβάσεις ορισμένου χρόνου με τρίτους, παρόχους υπηρεσιών, για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών με τις τιμές του ισχύοντος τιμολογίου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Οι πάροχοι αυτών των υπηρεσιών είναι εφοδιασμένοι με όλες τις νόμιμες άδειες για τη χρήση των μηχανημάτων που διαθέτουν και εκτελούν τις εργασίες με νόμιμα απασχολούμενο προσωπικό.

3. Οποιαδήποτε παροχή υπηρεσίας από τρίτους και ειδικότερα αυτές της φορτοεκφόρτωσης, της αποθήκευσης, της εκμετάλλευσης χώρων, της καθαριότητας, της ασφάλειας, της τροφοδοσίας και της ρυμούλκησης εντός των ορίων της λιμενικής ζώνης ως και της παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων και απορριμμάτων, πραγματοποιείται μόνον κατόπιν αδείας ή εξουσιοδότησης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ή υπογραφής σχετικής σύμβασης.

4. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στο πλαίσιο της εμπορικής της πολιτικής, για την παροχή κινήτρων προσέλευσης φορτίων, δύναται με έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΔΣ / Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) να συνάπτει συμβάσεις με ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρίες ή με κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να διακινήσει ή να αποθηκεύσει εμπορεύματα ή να χρησιμοποιήσει χώρους στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Με τις συμβάσεις αυτές, δύναται να καθορίζει εκπτώσεις επί των τιμών, ειδικά τιμολόγια διαφορετικά του ισχύοντος και διευκολύνσεις.

ΑΡΘΡΟ 2
Διάκριση των Εργασιών

Οι εργασίες φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό διακρίνονται σε: εργασίες στο πλοίο, εργασίες στην ξηρά και εργασίες στο σιλό.

1. Οι εργασίες στο πλοίο περιλαμβάνουν:

1.1) Την εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στην προκυμαία (στην ακτίνα του ηλεκτροκίνητου γερανού) προκειμένου δε περί εμπορευματοκιβωτίων που εκφορτώνονται στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) και τη μεταφορά τους στο χώρο εναπόθεσης,

ή την εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος του πλοίου και την απευθείας παράδοση του, στα αναμένοντα χερσαία μεταφορικά μέσα των παραληπτών, στο συμβατικό λιμένα.

1.2) Τη φόρτωση του φορτίου από την προκυμαία (στην ακτίνα του ηλεκτροκίνητου γερανού) στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου, προκειμένου δε περί εμπορευματοκιβωτίων του Σ.ΕΜΠΟ και τη μεταφορά τους από το χώρο εναπόθεσης,

ή τη φόρτωση του φορτίου στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου με απ' ευθείας παραλαβή του από τα αναμένοντα χερσαία μεταφορικά μέσα των φορτωτών.

1.3) Τη μεταφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κύτος ή το κατάστρωμα άλλου πλοίου απευθείας ή μέσω της προκυμαίας.

1.4) Τις πρόσθετες εργασίες όπως: το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών, τη μετατόπιση φορτίου (shifting) εντός των κυτών ή επί του καταστρώματος, τη διευθέτηση των χύδην φορτίων (χαπιάρισμα), τον καθαρισμό των κυτών, την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των τακουνιών στα εμπορευματοκιβώτια πέραν των τριών σειρών καθ΄ ύψος επί του καταστρώματος και κάθε άλλη παρεμφερή εργασία που χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη και είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2. Οι εργασίες στην ξηρά περιλαμβάνουν:

2.1.1) Την παράδοση του φορτίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων, προς έξοδο από τις χερσαίες πύλες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ή απευθείας από άλλο χερσαίο μεταφορικό μέσο ή μετά από εναπόθεσή του σε αποθηκευτικούς χώρους ή μέσω κρηπιδώματος.

2.1.2) Τη μεταφορά του φορτίου από αποθηκευτικούς χώρους στην προκυμαία (στην ακτίνα του ηλεκτροκίνητου γερανού) ή τη μέσω κρηπιδώματος εκφόρτωση χερσαίων μεταφορικών μέσων (για φόρτωση στο πλοίο).

2.2.1) Την παραλαβή του φορτίου σε αποθηκευτικούς χώρους από χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων.

2.2.2) Τη μεταφορά του φορτίου από κρηπίδωμα σε αποθηκευτικούς χώρους.

2.3) Τις πρόσθετες εργασίες όπως: την εκκένωση και την πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων, τη μεταφορά αυτών μετά από αίτηση του παραλήπτη ή του φορτωτή από έναν τομέα σε άλλον (π.χ. από το Συμβατικό Λιμένα στο Σ.ΕΜΠΟ), τους ελιγμούς βαγονιών, τη ζύγιση, την επαλήθευση, την καταμέτρηση, τη συμμετοχή στο δειγματοληπτικό ή καθολικό τελωνειακό έλεγχο, τη διαλογή πέραν της προβλεπόμενης στην ανάλυση δικαιωμάτων και κάθε άλλη παρεμφερή εργασία που χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη και είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

3. Οι εργασίες στο Σιλό περιλαμβάνουν:

3.1) Την αναρρόφηση του φορτίου δημητριακών από το κύτος του πλοίου και μέσω του πυλώνα αποθήκευση του στις κυψέλες του σιλό.

Την εκφόρτωση στη λεκάνη συγκέντρωσης (καταπακτή) του σιλό, φορτίων δημητριακών από χερσαία μεταφορικά μέσα, με ανατροπές και την αποθήκευσή τους στις κυψέλες του σιλό.

3.2) Την παράδοση του φορτίου από τις κυψέλες του σιλό σε χερσαία μεταφορικά μέσα με χοάνες δαπέδου, ή στο πλοίο μέσω του πυλώνα.

3.3) Την αναρρόφηση του φορτίου από το κύτος του πλοίου και την απευθείας παράδοσή του - μέσω του πυλώνα- σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή σε άλλο πλωτό μέσο.

3.4) Τις πρόσθετες εργασίες όπως η μετάγγιση από κυψέλη σε κυψέλη και κάθε άλλη εργασία, που είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη.

ΑΡΘΡΟ 3
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ

1. Η θέση παραβολής ή πρυμνοδέτησης κάθε πλοίου εντός της λιμενικής ζώνης, καθώς και η μεθόρμιση ή μετακίνηση πλοίου, διενεργείται με μέριμνα και ευθύνη του Τμήματος Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών τηρώντας τους ισχύοντες Κανονισμούς και Διατάξεις.

2. Η προτεραιότητα για την προσόρμιση, παραβολή ή πρυμνοδέτηση του πλοίου, παρέχεται με βάση τη σειρά άφιξης του, όπως αυτή δηλώνεται στην Υπηρεσία Αγκυροβολίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης. Στην παροχή προτεραιότητας του πλοίου, κατά τη σειρά άφιξης, λαμβάνεται υπόψη ο λειτουργικός σχεδιασμός της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για τις θέσεις πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης πλοίων, ο οποίος στηρίζεται:

ι) στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στις χερσαίες εγκαταστάσεις του για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση του πλοίου (βάθος, μήκος και κατάσταση κρηπιδώματος, ράμπα ή χερσαίες ευκολίες, εξοπλισμός κρηπιδώματος, χώρος ελιγμών μηχανημάτων κ.ά.),

ιι) στη λειτουργία τερματικών σταθμών ή ζωνών εξυπηρέτησης για κατηγορίες πλοίων και φορτίων (θέσεις πλεύρισης, Σ.ΕΜΠΟ, Ro-Ro, επιβατικών πλοίων, χύδην φορτίου, γενικού φορτίου κ.ά.) και

ιιι) στις προθεσμίες που επιβάλλονται από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2.1. Κατ' αρχήν τα πλοία πλευρίζουν ή πρυμνοδετούν:

2.1.1) Τα επιβατικά στα κρηπιδώματα του Επιβατικού Λιμένα από το Νο 4 έως και το Νο 9.

2.1.2) Τα φορτηγά προς φορτοεκφόρτωση γενικού και χύδην φορτίου στα κρηπιδώματα του Συμβατικού Λιμένα από το Νο 10 έως και το Νο 24.

2.1.3) Τα φορτηγά προς φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων στα κρηπιδώματα Νο26 και Νο27 του Σ.ΕΜΠΟ.

3. Πλοία που μεταφέρουν φορτία για λογαριασμό του Ελληνικού Στρατού ή του Ελληνικού δημοσίου ή τελούν υπό την κάλυψη του Ελληνικού Στρατού, δύνανται κατ' εκτίμηση της Διοίκησης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να πλευρίζουν ή να πρυμνοδετούν χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η σειρά άφιξης των.

4. Το Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών μπορεί να μεταβάλλει τη σειρά προτεραιότητας των πλοίων σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο όταν, κατά την απόλυτη κρίση του, αυτό επιβάλλεται από τις ανάγκες της αποδοτικότερης και εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

ΑΡΘΡΟ 4
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Πλοία που έχουν πλευρίσει ή πρυμνοδετήσει στα κρηπιδώματα του λιμένα υποχρεούνται:

1. Σε κανονική φορτοεκφορτωτική εργασία όπως αυτή καθορίζεται από το Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών.

2. Στην άμεση απομάκρυνση από το κρηπίδωμα, μετά το πέρας των φορτοεκφορτωτικών εργασιών όπως επίσης και όταν δεν εκτελούνται φορτοεκφορτωτικές εργασίες με υπαιτιότητα του πλοίου ή του φορτίου. Μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα αναλόγως των περιστάσεων είναι δυνατόν να εγκρίνει την περαιτέρω παραμονή του.

3. Σε μετακινήσεις στο ίδιο κρηπίδωμα όταν αυτό κρίνεται σκόπιμο, από το αρμόδιο Τμήμα, προς εξυπηρέτηση άλλου πλοίου.

Η μετακίνηση στο ίδιο κρηπίδωμα δεν θεωρείται μεθόρμιση.

Τα έξοδα για μεθορμίσεις ή μετακινήσεις στο ίδιο κρηπίδωμα με χρήση ρυμουλκού - καβοδετών, βαρύνουν το προς εξυπηρέτηση πλοίο.

4. Στη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την απρόσκοπτη διεξαγωγή των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

5. Στη διατήρηση σε καλή κατάσταση λειτουργίας των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων των.

6. Στον επαρκή φωτισμό των και ειδικά των χώρων στους οποίους εκτελούνται εργασίες φορτοεκφόρτωσης.

7. Στη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων ασφαλείας, για την πρόληψη πυρκαγιών, ζημιών και ατυχημάτων στο απασχολούμενο προσωπικό.

8. Σε έκτακτη εργασία και κατά τις Κυριακές και Αργίες, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα και οι συνθήκες το επιτρέπουν, κατά την κρίση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιβάλλουν τούτο.

9. Στην άμεση και πλήρη συμμόρφωση σε αποφάσεις της Διοίκησης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για μεθόρμιση σε άλλο κρηπίδωμα ή σε απομάκρυνση εκτός λιμένα με έξοδα των σε περιπτώσεις ασφαλιστικών μέτρων επί του πλοίου ή του φορτίου, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα το επιβάλλουν.

ΑΡΘΡΟ 5
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Ο προγραμματισμός των λιμενικών εργασιών γίνεται από το Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών, το οποίο κατά την απόλυτη κρίση του καθορίζει τις εργασίες, κατανέμει το λιμενεργατικό προσωπικό και τον απαιτούμενο αριθμό μηχανικών και λοιπών μέσων.

2. Προτεραιότητα διάθεσης προσωπικού και μέσων παρέχεται στα πλοία, με βάση τη σειρά έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών του πλοίου.

3. Ο αριθμός των μηχανικών και λοιπών μέσων και των ομοχειριών λιμενεργατικού προσωπικού, που θα διατεθεί στις εργασίες, καθορίζεται μετά από συνεκτίμηση της προτεραιότητας του πλοίου, των διαθέσιμων μέσων και κρηπιδωμάτων, της συνολικής ζήτησης για χρήση μηχανικών μέσων, του μεγέθους του πλοίου και του τύπου φορτίου, των πλοίων που αναμένουν προς εξυπηρέτηση και άλλων σχετικών παραγόντων.

4. Η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα και οι εντεταλμένοι υπάλληλοι επιβλέπουν την ομαλή εκτέλεση των προγραμματισθεισών εργασιών συμπεριλαμβανομένων και αυτών των ιδιωτικών μηχανικών μέσων και προχωρούν στη λήψη πρόσθετων μέτρων για την αποδοτικότερη λιμενική λειτουργία και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.

5. Οι διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφοι 3 και 4 ισχύουν και στη διάθεση προσωπικού και μέσων.

ΑΡΘΡΟ 6
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Διάρκεια εργασίας

Η εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς διακρίνεται σε κανονική και έκτακτη (υπερωριακή) και διεξάγεται καθ' όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες εργάσιμες και εξαιρετέες, εκτός των περιπτώσεων έλλειψης εργατών

και μηχανικών μέσων, απεργιών, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή γεγονότων τα οποία συνιστούν ανωτέρα βία.

2. Κανονική εργασία

2.1 Για εργασίες στο πλοίο, στο Συμβατικό Λιμένα.

(περιλαμβάνεται και η μεταφορά των φορτίων σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα)

Διεξάγεται με δύο βάρδιες από Δευτέρα έως Παρασκευή και μία βάρδια το Σάββατο, ως ακολούθως:

Α΄ βάρδια	Δευτέρα - Σάββατο	08.00 - 15.00
Β΄ βάρδια	Δευτέρα - Παρασκευή	15.00 - 22.00

2.2 Για εργασίες στο πλοίο, στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Διεξάγεται με τρεις βάρδιες, όλες τις ημέρες του χρόνου, 24 ώρες το 24ώρο, ως ακολούθως:

Α΄ βάρδια	Δεύτερα - Κυριακή	08.00 - 15.00
Β΄ βάρδια	Δευτέρα - Κυριακή	15.00 - 22.00
Γ΄ βάρδια	Δευτέρα - Κυριακή	22.00 - 05.30

Η Γ΄ βάρδια συνεχίζει να εργάζεται μέχρι την 08.00, όταν απαιτείται.

2.3 Για εργασίες στην ξηρά, στο Συμβατικό Λιμένα

2.3.1. Φορτία Κοινοτικά και Μη Κοινοτικά

Διεξάγεται με μία βάρδια από

Δευτέρα έως Παρασκευή και από 08.00 - 15.00

2.3.2. Φορτία υπό διαμετακόμιση (in transit)

Διεξάγεται σύμφωνα με το ωράριο εργασιών στο πλοίο της παραγράφου 2.1.

2.4 Για εργασίες στην ξηρά, στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Διεξάγεται: από Δευτέρα έως Παρασκευή 08.00 - 20.00

Το Σάββατο 08.00 - 15.00

2.5 Για εργασίες στο Σιλό

2.5.1) Διεξάγεται για τα στάδια εργασίας, από πλοίο σε πλοίο ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα, ή από πλοίο σε κυψέλες και αντίστροφα, με δύο βάρδιες από Δευτέρα έως Παρασκευή και μία βάρδια το Σάββατο, ως ακολούθως:

Α΄ βάρδια	Δευτέρα - Σάββατο	08.00 - 15.00
Β΄ βάρδια	Δευτέρα - Παρασκευή	15.00 - 22.00

2.5.2) Για εργασίες από κυψέλες σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα διεξάγεται με δύο βάρδιες από Δευτέρα έως Παρασκευή, ως ακολούθως:

Α΄ βάρδια	08.00 - 15.00
Β΄ βάρδια	15.00 - 22.00

2.6 Για εργασίες εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων

Για εργασίες εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων από / σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους ή πλοίο και αντίστροφα, ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις του Συμβατικού Λιμένα για εργασίες στο πλοίο ή στη ξηρά, θεωρουμένου του εμπορευματοκιβωτίου ως χερσαίου μέσου μεταφοράς.

3. Έκτακτη (υπερωριακή) εργασία

3.1. Για εργασίες στο πλοίο στο Συμβατικό Λιμένα

(περιλαμβάνεται και η μεταφορά των φορτίων σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα)

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο	μετά την	15.00
Τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

3.2. Για εργασίες στην ξηρά, στο Συμβατικό Λιμένα

3.2.1. Φορτία Κοινοτικά και Μη Κοινοτικά

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	15.00
Το Σάββατο, τις Κυριακές και τις Αργίες	από	08.00

3.2.2. Φορτία υπό διαμετακόμιση (in transit)

Διεξάγεται όπως το ωράριο εργασιών στο πλοίο της παραγράφου 3.1

3.3. Για εργασίες στην ξηρά, στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	20.00
Το Σάββατο	μετά την	15.00
Τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

3.4. Για εργασίες στο Σιλό

3.4.1) Για τα στάδια εργασίας, από πλοίο σε πλοίο ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα, ή από πλοίο σε κυψέλες και αντίστροφα:

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο	μετά την	15.00
Τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

3.4.2) Για εργασίες από κυψέλες σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα:

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο, τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

3.5. Για έκτακτη εργασία των Πυλών εισόδου - εξόδου των εμπορευμάτων

Για τα εμπορευματοκιβώτια	δεν υφίσταται
Για τα φορτία του Συμβατικού λιμένα	ως το ωράριο εργασιών στο πλοίο, του Συμβατικού Λιμένα

3.6. Για έκτακτη εργασία των πλαστιγγών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο, τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

4. Εξαιρετέες ημέρες

Εξαιρετέες ημέρες ορίζονται οι παρακάτω:

4.1) $1^{η}$ Ιανουαρίου, Θεοφάνεια (6 Ιανουαρίου), Καθαρά Δευτέρα, $25^{η}$ Μαρτίου, Μεγάλη Παρασκευή, Μεγάλο Σάββατο, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, $1^{η}$ Μαΐου, Αγίου Πνεύματος, $15^{η}$ Αυγούστου, Αγίου Δημητρίου (26 Οκτωβρίου), $28^{η}$ Οκτωβρίου, Χριστούγεννα (25 Δεκεμβρίου) και η επόμενη ημέρα των Χριστουγέννων (26 Δεκεμβρίου).

4.2) Οι οριζόμενες εκτάκτως με Κυβερνητικές αποφάσεις.

4.3) Η Διοίκηση της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται, με απόφαση της, να καθορίζει τις ημέρες κατά τις οποίες το Λιμάνι αργεί πλήρως και οι οποίες σήμερα είναι οι εξής:

Στο ΣΕΜΠΟ:	$1^{η}$ Ιανουαρίου, $1^{η}$ Μαΐου, Κυριακή του Πάσχα, 25 Δεκεμβρίου.
Στο Συμβατικό Λιμάνι:	$1^{η}$ Ιανουαρίου, $1^{η}$ Μαΐου, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, 25 Δεκεμβρίου, 26 Δεκεμβρίου.

5. Καθυστέρηση εργασίας

Ως καθυστέρηση εργασίας θεωρείται η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή και διακοπή αυτής, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της, οφειλόμενη:

5.1) Στο πλοίο, λόγω μη έγκαιρης άφιξης - παραβολής του (που δεν θα οφείλεται στην πλοηγική υπηρεσία), βλάβης του χρησιμοποιούμενου μηχανικού εξοπλισμού του, ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, μεθόρμισης κ.λπ..

5.2) Στο φορτίο, λόγω μη έγκαιρης παραλαβής - παράδοσης του, τελωνειακών διατυπώσεων, υγειονομικού ελέγχου, κ.λπ..

5.3) Στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., λόγω βλάβης των μηχανικών μέσων και εγκαταστάσεων του λιμένα, μη έγκαιρης αποστολής λιμενεργατών ή μηχανικών μέσων στο χώρο εργασίας.

5.4) Σε ανωτέρα βία, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (ψύχος, καύσωνας, παγετός) διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος, απεργίας ή άλλων απρόβλεπτων γεγονότων.

6. Ματαίωση εργασίας

Ως τέτοια θεωρείται η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας κατά τη διάρκεια του χρόνου της κανονικής ή εκτάκτου εργασίας, οποιασδήποτε βάρδιας για λόγους οι οποίοι αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

7. Παράταση εργασίας

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων συμφόρησης της λειτουργίας του λιμένα ή αντιμετώπισης γεγονότων που συνιστούν ανωτέρα βία είναι δυνατή η παράταση του ωραρίου των εργασιών στην ξηρά ή στο πλοίο από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα με απόφαση του Γενικού Διευθυντού Επιχειρησιακών Μονάδων.

ΑΡΘΡΟ 7
ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ

Για τη διενέργεια των πάσης φύσεως εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς όπως και για κάθε πλοίο που καταπλέει στο λιμένα για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει να κατατίθενται από τους ενδιαφερομένους στα αρμόδια Τμήματα της Διεύθυνσης Εκμετάλλευσης τα απαιτούμενα έγγραφα, όπως αυτά ορίζονται παρακάτω:

1.- Αναγγελία άφιξης πλοίου.

2.- Έγγραφα μεταφοράς εμπορευμάτων (δηλωτικό φορτίου).

3.- Σχέδιο σχηματικής κάτοψης (σκαρίφημα του πλοίου) και τομή των κυτών, για τα πλοία που μεταφέρουν στερεά χύδην φορτία

4.- Αίτηση διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων.

5.- Πιστοποιητικό απεντόμωσης (fumigation certificate), για τα φορτία δημητριακών.

6.- Γνωστοποίηση για παραλαβή καυσίμων από το πλοίο.

7.- Κοινοποίηση για παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων.

8.- Οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, όπως stowage plan, bay plan, κ.ά, που θα απαιτηθεί από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα.

1. Αναγγελία άφιξης πλοίου

Οι Ναυτικοί Πράκτορες οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως ή ηλεκτρονικά στο Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών τον κατάπλου αναμενόμενου πλοίου:

1.1) 18 ώρες τουλάχιστον πριν την άφιξη του πλοίου, που προέρχεται από τα λιμάνια της Κωνσταντινούπολης, Σμύρνης και Πειραιά.

1.2) 24 τουλάχιστον ώρες πριν την άφιξη του πλοίου, που προέρχεται από τους λοιπούς λιμένες της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας.

1.3) 72 τουλάχιστον ώρες πριν την άφιξη του πλοίου, που προέρχεται από άλλους λιμένες

1.4) Η άφιξη επιβεβαιώνεται εγγράφως ή ηλεκτρονικά για τα φορτηγά πλοία που αναμένονται να καταπλεύσουν και να εξυπηρετηθούν:

Με την Α΄ βάρδια	Από Δευτέρα έως Παρασκευή	Μέχρι την 15.00 ώρα της προηγούμενης ημέρας
Με τη Β΄ & Γ΄ βάρδια	Από Δευτέρα έως Παρασκευή	Μέχρι την 10.00 ώρα της ιδίας ημέρας
Με την Α΄, Β΄ & Γ΄ βάρδια	Σαββάτου	Μέχρι την 15.00 ώρα της προηγούμενης ημέρας
Με την Α΄, Β΄ & Γ΄ βάρδια	Κυριακών & Αργιών	Μέχρι την 10.00 ώρα του Σαββάτου ή της εργασίμου ημέρας, που προηγείται της Αργίας

1.5) Μη έγκαιρη επιβεβαίωση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του πλοίου από τον προγραμματισμό καθορισμού θέσης πλεύρισης και διάθεσης προσωπικού και μέσων, εκτός αν οι συνθήκες του λιμένα παρέχουν τη δυνατότητα άμεσης εξυπηρέτησης του πλοίου και του φορτίου.

2. Έγγραφα μεταφοράς - Δηλωτικό εμπορευμάτων

2.1) Το δηλωτικό εισαγωγής απαιτείται για όλα τα πλοία που έχουν καταπλεύσει στο λιμένα με φορτίο προς εκφόρτωση και πρέπει να περιλαμβάνει:

2.1.1) όλα τα στοιχεία που ορίζονται από το άρθρο 17 παρ. 1 του ν. 2960/22.11.2001

2.1.2) τον όρο με τον οποίο διακινείται το φορτίο (Sotto Palango ή Free In Out)

2.1.3) τα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση (in transit) κατά στίχο

2.1.4) τα εκρηκτικά, εύφλεκτα και επικίνδυνα φορτία κατά στίχο, με το βαθμό επικινδυνότητας τους (κατηγορία IMO) και την ακριβή τεχνική ονομασία τους

2.1.5) το δηλωτικό εισαγωγής ή η λίστα εκφόρτωσης πρέπει:

2.1.5.1) για τα συμβατικά φορτία να κατατίθεται, στο Τμήμα Συμβατικού Λιμένα και Ακτοπλοΐας σε 6 αντίγραφα, μαζί με το δηλωτικό εφοδίων του πλοίου, πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης,

2.1.5.2) για τα εμπορευματοκιβώτια να αποστέλλεται ηλεκτρονικά στο Σ.ΕΜΠΟ το αργότερο 18 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών στο πλοίο, για τα πλοία που προέρχονται από τα λιμάνια της Κωνσταντινούπολης, Σμύρνης και Πειραιά και 24 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών στο πλοίο, για τα πλοία που προέρχονται από άλλους λιμένες.

2.2) Η λίστα φόρτωσης πρέπει να αποστέλλεται ηλεκτρονικά στο Σ.ΕΜΠΟ το αργότερο 16 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών στο πλοίο.

2.3) Απαγορεύεται η παράδοση εμπορευματοκιβωτίων προς έξοδο, από τις χερσαίες ή τις θαλάσσιες πύλες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν την ολοκλήρωση και οριστικοποίηση τόσο της παραλαβής των Ε/Κ όσο και του δηλωτικού εισαγωγής (λίστα εκφόρτωσης).

3. Σχέδιο σχηματικής κάτοψης (σκαρίφημα πλοίου) και τομή των κυτών

Απαιτείται για τα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν χύδην φορτία. Κατατίθεται στο Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης και περιλαμβάνει σχηματική κάτοψη των κυτών, πάνω στις οποίες θα είναι αποτυπωμένες όλες οι προεξέχουσες κατασκευαστικές διατάξεις του πλοίου όπως: κλιμακοστάσια, πατάρια, προεξέχοντες νομείς, σωληνώσεις, δεξαμενές, υποστυλώματα διαφράγματα, βάσεις πρόσδεσης κ.ά.

4. Αίτηση διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων

Η αίτηση απαιτείται για οποιαδήποτε εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς σε πλοίο. Κατατίθεται στο αρμόδιο Τμήμα και ανακαλείται εντός των προθεσμιών που ορίζονται παρακάτω:

	Κατάθεση	Ανάκληση
Για προγραμματιζόμενη εργασία Α΄ βάρδιας Δευτέρα - Παρασκευή	Μέχρι την 06.00 ώρα της ιδίας ημέρας	Μέχρι την 07.00 της ιδίας ημέρας
Για προγραμματιζόμενη εργασία Β΄ & Γ΄ βάρδιας Δευτέρα - Παρασκευή	Μέχρι την 12.00 ώρα της ιδίας ημέρας	Μέχρι την 13.00 της ιδίας ημέρας
Για προγραμματιζόμενη εργασία Α΄, Β΄ & Γ΄ βάρδιας Σαββάτου	Μέχρι την 15.00 ώρα της προηγουμένης ημέρας	Α΄ βάρδια μέχρι την 07.00 της ιδίας ημέρας Β΄ βάρδια μέχρι την 10.00 της ιδίας ημέρας Γ΄ βάρδια μέχρι την 12.00 της ιδίας ημέρας
Για προγραμματιζόμενη εργασία Κυριακών και Αργιών	Μέχρι την 12.00 ώρα του Σαββάτου ή μέχρι την 14:00 της εργασίμου ημέρας που προηγείται της Αργίας.	Δεν δύναται να ανακληθεί

5. Πιστοποιητικό απεντόμωσης (fumigation certificate)

Απαιτείται για τα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν φορτία δημητριακών. Κατατίθεται στα Τμήματα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών και Περιβάλλοντος, Υγιεινής και Ασφάλειας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης.

6. Γνωστοποίηση για παραλαβή καυσίμων από το πλοίο

Η παραλαβή καυσίμων από πλοία πλευρισμένα στα κρηπιδώματα, είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας ή των εντεταλμένων υπηρεσιακών οργάνων αυτής.

7. Κοινοποίηση για παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων

Το ειδικό έντυπο κοινοποίησης στοιχείων κατατίθεται 24 ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου:

7.1) Στην αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.,

7.2) Στον ανάδοχο εκτέλεσης των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων και

7.3) Στην αρμόδια υπηρεσία του Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης

Η κοινοποίηση αναφέρει μεταξύ των άλλων το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων και καταλοίπων που προτίθεται να παραδώσει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 8
ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ – ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

1. Παραλαβή εμπορευμάτων

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. παραλαμβάνει τα εμπορεύματα που κομίζονται:

- με πλοία, από την απόθεσή τους στην προκυμαία
- με χερσαία μεταφορικά μέσα, από την απόθεσή τους στους υπαίθριους ή στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους.

Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται και παραδίδονται όπως αυτά εμφανίζονται συσκευασμένα εξωτερικά. Εκ μέρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δεν γίνεται έλεγχος του περιεχομένου των συσκευασιών, της κατάστασής τους ή του βάρους τους με εξαίρεση τις συσκευασίες (παλέτες, κιβώτια, δέματα, βαρέλια, σάκοι κ.α) που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης ή διαρρέουν ή είναι κενά του περιεχομένου τους. Η παραλαβή γίνεται με βάση τα έγγραφα μεταφοράς που κατατίθενται στην Ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από μετάφραση στην Ελληνική επικυρωμένη από τον πλοίαρχο ή τον πράκτορα, η δε παράδοση των εμπορευμάτων αφού κατατεθούν τα προβλεπόμενα παραστατικά και καταβληθούν τα οφειλόμενα δικαιώματα.

Φορτία που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς ως «χύμα» ή «μερίδα» παραλαμβάνονται και παραδίδονται χωρίς να υπέχει η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. καμία ευθύνη για την ποσότητα που δηλώθηκε και το βάρος τους, εκτός εάν κατά τη παραλαβή τους από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ζυγίστηκαν κατόπιν αίτησης του μεταφορέα ή του κυρίου του εμπορεύματος.

Με τις προϋποθέσεις και τους όρους του άρθρου αυτού παραλαμβάνονται και παραδίδονται και τα εμπορεύματα που περιέχονται σε εμπορευματοκιβώτια. Εφόσον διαπιστωθεί το αλύμαντο των σφραγίδων και οι αριθμοί που φέρουν συμφωνούν με αυτούς που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς, τεκμαίρεται ότι και το περιεχόμενο συμφωνεί με τα αντίστοιχα έγγραφα μεταφοράς.

Στις συσκευασίες που διαπιστώνονται κατά την παραλαβή παραβιάσεις, ρήξεις, κ.ά. εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από τις ακόλουθες Αποφάσεις Υπουργού Οικονομικών (ΑΥΟ):

Τ.10970/110/Γ.0019/Φ.Ε.Κ. 934/Β/24.3.1993 άρθρο 2 και

Τ.20/76/Γ.0019/2.1.1995 παράγραφος 3.1,

όπως εκάστοτε ισχύουν.

2. Αποθήκευση εμπορευμάτων

Τα Μη Κοινοτικά και τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα αποθηκεύονται σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης.

Τα Κοινοτικά εμπορεύματα αποθηκεύονται κατ' αρχήν σε υπαίθριους και στεγασμένους χώρους του Ελεύθερου (Κοινοτικού) Λιμένα, είναι όμως δυνατό να αποθηκεύονται και σε χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τους λόγους και με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται:

- από τον Τελωνειακό Κώδικα της Κοινότητας 2913/1992
- τον Κανονισμό Εφαρμογής της Κοινότητας 2454/1993 και
- τις Διατάξεις της ΑΥΟ Τ.20/76/Γ.0019/2.1.1995,

όπως εκάστοτε ισχύουν.

2.1) Ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων αρχίζει από την ημέρα λήξης των εργασιών εκφόρτωσης και οριστικοποίησης της παραλαβής των εμπορευμάτων από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2.2) Στις φορτώσεις πλοίων τα αποθηκευτικά δικαιώματα υπολογίζονται έως και την ημέρα έναρξης των εργασιών φόρτωσης στο πλοίο.

2.3) Στα Κοινοτικά χύδην φορτία (περιλαμβάνονται και τα εγχώρια) παρέχεται ατελώς η δυνατότητα συσσώρευσης των φορτίων εγγύς των κρηπιδωμάτων, έως και 2 ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών φόρτωσης στο πλοίο.

Ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων είναι συνάρτηση:

- Του χρόνου παραμονής των εμπορευμάτων στους αποθηκευτικούς χώρους.
- Του χώρου αποθήκευσης, υπαίθριου ή στεγασμένου.
- Του είδους των εμπορευμάτων και της αντίστοιχης κατάταξης τους σε κατηγορίες ως προς τα αποθήκευτρα
- Του βάρους των εκπεφρασμένου σε χιλιόγραμμα ή του όγκου των εκπεφρασμένου σε $μ^3$

Ειδική ρύθμιση προβλέπεται για τα:

- Δημητριακά στις κυψέλες του σιλό
- Τροχοφόρα (αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, γεωργικά μηχανήματα, δίκυκλα κ.α.)
- Εμπορευματοκιβώτια
- Ζώντα Ζώα (σταυλισμός)

3. Αποταμίευση εμπορευμάτων – Έκδοση δελτίων αποθήκευσης

Με αίτηση του κυρίου των εμπορευμάτων, μπορεί να γίνει πράξη αποταμίευσης των εμπορευμάτων. Η πράξη αποταμίευσης, η οποία είναι διάφορος από την τελωνειακή αποταμίευση, γίνεται μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με την κατάθεση της διατακτικής και αφού πληρωθούν όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται από το τιμολόγιο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μέχρι την ημερομηνία της αποταμίευσής τους.

Το δελτίο αποθήκευσης που εκδίδεται στο όνομα του δικαιούχου, του παρέχει τη δυνατότητα μεταβίβασης της κυριότητας των εμπορευμάτων που είναι εναποθηκευμένα, με πράξη επί του δελτίου αποθήκευσης ή με αίτηση αναγνώρισης.

Τα εμπορεύματα που εναποθηκεύονται μπορούν να παραμείνουν στους αποθηκευτικούς χώρους της Ελεύθερης Ζώνης απεριόριστα, αν καταβάλλονται ανά τρίμηνο, χωρίς διακοπή τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα.

Δεν επιτρέπεται η αποταμίευση εύφλεκτων υλών, εμπορευμάτων που υπόκεινται σε αλλοίωση (ευπαθή) και δημητριακών στο σιλό.

Επιτρέπεται η αποταμίευση εμπορευματοκιβωτίων μόνο εφόσον συγκατατεθεί εγγράφως η Ναυτιλιακή Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 9
ΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΖΗΤΗΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Εμπορεύματα που παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών μηνών από την αποθήκευσή ή την εναποθήκευσή τους, χωρίς να καταβάλλονται τα δικαιώματα που οφείλονται, κηρύσσονται αζήτητα.

Στις εύφλεκτες ύλες και τα ευπαθή (περιλαμβάνονται και τα έμφορτα ψυγεία containers) το παραπάνω χρονικό διάστημα ορίζεται σε ένα μήνα.

Τα εμπορεύματα που κηρύχθηκαν αζήτητα εκποιούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό Εκποίησης Αζητήτων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Από το εκπλειστηρίασμα που επιτυγχάνεται ικανοποιούνται προνομιακά οι απαιτήσεις της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για τα κάθε είδους οφειλόμενα δικαιώματα, από την εκφόρτωση, παραλαβή, αποθήκευση και τυχόν άλλες υπηρεσίες, των εν λόγω εμπορευμάτων.

Για τα αζήτητα εμπορεύματα που εκποιήθηκαν, εισπράττονται πέραν των προβλεπομένων δικαιωμάτων και αποθηκευτικά δικαιώματα από την ημερομηνία που φέρει η Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου Ο.Λ.Θ. Α.Ε. περί κατακυρώσεως των στον τελευταίο πλειοδότη.

ΑΡΘΡΟ 10
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Με εντολή της Διεύθυνσης Εκμετάλλευσης και με ευθύνη του Προϊσταμένου του Τμήματος Συμβατικού Φορτίου και Ακτοπλοΐας, μπορεί να γίνει, για λειτουργικές ανάγκες, μετακίνηση εμπορευμάτων που εκφορτώθηκαν προσωρινά πλησίον κρηπιδωμάτων και δεν παραλήφθηκαν άμεσα ή που παραμένουν σαν υπόλοιπα μερίδων, στοιβασιών, κ.λπ..

- Η δαπάνη μετακίνησης βαρύνει τον κύριο του εμπορεύματος.
- Η υπηρεσιακή μονάδα είναι υποχρεωμένη να ειδοποιεί εγγράφως ή ηλεκτρονικά τον Ναυτικό Πράκτορα ή τον κύριο του εμπορεύματος, πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη μετακίνησής τους.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 11
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων για κανονική και έκτακτη εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, λαμβάνονται υπόψη τα επίσημα παραστατικά έγγραφα των φορτίων τα οποία διακινούνται και οι μονάδες βάρους, όγκου κ.λπ. που αναγράφονται σε αυτά.

1) Παραστατικά έγγραφα

Σαν τέτοια νοούνται:

- Τα έγγραφα μεταφοράς του φορτίου (δηλωτικό, δελτίο αποστολής. φορτωτική).

- Οι διατακτικές, στις οποίες οι διαχειριστές βεβαιώνουν την ημερομηνία αποθήκευσης, τον τρόπο εργασίας και τις τυχόν πρόσθετες εργασίες.

- Τα ζυγολόγια της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

- Οι τελωνειακές διασαφήσεις και τα πιστοποιητικά ελεύθερης κυκλοφορίας (T2L), μεταξύ των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Τα υπηρεσιακά σημειώματα και τα δελτία εργασίας, της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2) Μονάδες υπολογισμού

- Ο μετρικός τόνος, (με ελάχιστο όριο βάρους ανά τιμολόγιο ή άδεια εξόδου - φόρτωσης τα 500 Kg).

- Το κυβικό μέτρο, (με ελάχιστο όριο φορτίου ανά τιμολόγιο ή άδεια εξόδου - φόρτωσης το 1/2 μ3).

- Το τεμάχιο.

- Η κεφαλή, επί ζώντων ζώων.

3) Επαλήθευση πραγματικού βάρους

Σε περίπτωση αμφιβολίας για την ακρίβεια του βάρους, που αναγράφεται στα έγγραφα μεταφοράς, αυτή λύεται:

- Με τη ζύγιση των εμπορευμάτων.

- Με συσχετισμό του βάρους που αναγράφεται στα έγγραφα μεταφοράς με αυτό των τελωνειακών εγγράφων και των φορτωτικών.

4) Τρόπος υπολογισμού προσαυξήσεων και εκπτώσεων.

- Όταν ένα φορτίο βαρύνεται με περισσότερες της μιας προσαυξήσεις (π.χ. φορτίο επικίνδυνο κλάσης IMO, που εξυπηρετήθηκε και με έκτακτη εργασία) τότε αθροίζονται οι προσαυξήσεις και εν συνεχεία υπολογίζονται επί της βασικής τιμής.

- Στην περίπτωση που συντρέχει έκπτωση και προσαύξηση για το ίδιο φορτίο, αφαιρείται η έκπτωση από τη βασική τιμή του τιμολογίου και εν συνεχεία υπολογίζεται η προσαύξηση επί της τιμής που προέκυψε.

ΑΡΘΡΟ 12
ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Οι συναλλασσόμενοι με την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. πλοιοκτήτες, ναυτικοί πράκτορες, φορτωτές και παραλήπτες, καθώς και κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με αίτηση του και για λογαριασμό των οποίων εκτελούνται οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς καθώς και κάθε άλλη παρεχόμενη υπηρεσία από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., υποχρεούνται στην καταβολή των πάσης φύσης δικαιωμάτων που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό και τα Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

1. Χρόνος είσπραξης δικαιωμάτων - Σύσταση παρακαταθήκης

1.1. Επιτρέπεται η παράδοση και η έξοδος, από τις χερσαίες ή τις θαλάσσιες πύλες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., των διαχειριζόμενων εμπορευμάτων των τρίτων, μόνο στις περιπτώσεις που έχει προηγηθεί η βεβαίωση και η είσπραξη των δικαιωμάτων για τις υπηρεσίες που παρασχέθηκαν, με την εξόφληση τιμολογίου παροχής υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

1.2. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η έκδοση οριστικού τιμολογίου πριν την παράδοση και έξοδο των εμπορευμάτων, γιατί δεν μπορεί να υπολογισθεί επακριβώς η εργασία (κανονική ή έκτακτη) που θα εκτελεσθεί ή τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται «επί ζυγίω», επιτρέπεται, με έγκριση του Προϊστάμενου της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η κατά προσέγγιση είσπραξη των δικαιωμάτων (κανονικών και εκτάκτων) με σύσταση προσωρινής παρακαταθήκης.

Η παρακαταθήκη προκαταβάλλεται και είναι ανάλογος και επαρκής.

1.3. Της υποχρέωσης κατάθεσης παρακαταθήκης εξαιρούνται:

1.3.1. Τα εφόδια που διακινούνται από το Ελληνικό Δημόσιο και τις Ένοπλες Δυνάμεις

1.3.2. Οι εργασίες μεταφοράς των εμπορευμάτων από την παραλία (κρηπίδωμα) σε αποθηκευτικούς χώρους, στο συμβατικό λιμένα.

1.3.3. Οι εργασίες εκφόρτωσης από χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Τα σχετικά δικαιώματα, όπως και της περίπτωσης 1.3.2 εισπράττονται κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στους παραλήπτες ή κατά την αποταμίευση τους.

1.3.4. Οι διενεργούμενες εκφορτωτικές εργασίες στο πλοίο (άρθρο 2 παράγραφος 1.1), εφόσον τα εμπορεύματα παραμένουν αποθηκευμένα σε χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και υπόχρεος πληρωμής είναι ο παραλήπτης του φορτίου.

Η είσπραξη των αντιστοίχων δικαιωμάτων γίνεται στο μεν Σ.ΕΜΠΟ. κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στους παραλήπτες, στο δε συμβατικό λιμάνι αυτοτελώς με την εξόφληση του σχετικού τιμολογίου.

1.4. Όταν οι διενεργούμενες εκφορτωτικές εργασίες στο πλοίο εκτελούνται υπό όρους liner η κατά προσέγγιση είσπραξη των δικαιωμάτων πραγματοποιείται με τη σύσταση προσωρινής παρακαταθήκης από τους Ναυτικούς Πράκτορες ή τις Ναυτιλιακές Εταιρίες.

1.5. Στο συμβατικό λιμάνι, η τιμή για τις εργασίες στο πλοίο [κύτος πλοίου - S.P. (sotto palango)]- χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα και αντίστροφα) δίνεται σε ένα ενοποιημένο ποσό.

Η τιμή για όρους liner διαιρείται ως εξής:

- Για το στάδιο εργασίας κύτος πλοίου - S.P., το 65% της τιμής

- Για το στάδιο εργασίας S.P. - χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα, το 35% της τιμής

1.6. Σε εμπορεύματα φθαρτά, αλλοιώσιμα και μικρής αξίας που σαν «υπέγγυα» δεν καλύπτουν το κόστος των εργασιών εκφόρτωσης - αποθήκευσης, επιτρέπεται η εκφόρτωση και η παραμονή τους σε αποθηκευτικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., μόνο με σύσταση παρακαταθήκης αναλόγου ποσού.

1.7. Τα δικαιώματα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. από τη διακίνηση φορτίων in transit τιμολογούνται και εισπράττονται αυτοτελώς κατά τα στάδια εργασίας, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 2, αμέσως μετά την παροχή της υπηρεσίας ή κατά τη διάρκεια παροχής αυτής.

2. Τρόπος είσπραξης δικαιωμάτων

2.1. Η εξόφληση των τιμολογίων ή η σύσταση παρακαταθηκών από τους πελάτες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. είναι δυνατόν να πραγματοποιείται με μετρητά ή με τραπεζικές και προσωπικές επιταγές χωρίς οπισθογραφήσεις και με ημερομηνία λήξης όχι μεγαλύτερη της ημερομηνίας εξόφλησης των τιμολογίων ή της σύστασης παρακαταθήκης. Μεταχρονολογημένες επιταγές δεν γίνονται δεκτές.

Η αποδοχή των προσωπικών επιταγών είναι δεκτή:

2.1.1) Για τη σύσταση παρακαταθήκης,	για ποσά από	€ 1.000 έως 45.000 κατά άδεια
2.1.2) Για την εξόφληση τιμολογίων,	για ποσά από	€ 3.000 έως 45.000 συνολικά

2.2. Εταιρίες ή βιομηχανίες που προτίθενται να διακινήσουν εντός 12 μηνών ποσότητες φορτίων που υπερβαίνουν τις κλίμακες, που έχει θεσπίσει η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σε συγκεκριμένες κατηγορίες εμπορευμάτων, για να τύχουν των προβλεπόμενων εκπτώσεων από την αρχή της διακίνησης του δηλούμενου φορτίου, οφείλουν να το γνωστοποιούν εγγράφως στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και να καταθέτουν εγγυητική επιστολή.

Η εγγυητική επιστολή πρέπει:

- Να ισχύει για 13 μήνες από την ημερομηνία υποβολής της έγγραφης δήλωσης.
- Να είναι τουλάχιστον ίσης αξίας με το ποσό της έκπτωσης που θα χορηγηθεί.
- Η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για το ποσό της έκπτωσης που παρασχέθηκε προκαταβολικά στην αιτούσα εταιρία ή βιομηχανία, χωρίς να το δικαιούται, εφόσον εντός του 12μήνου, δεν υπερέβη την κλίμακα που έχει θεσπισθεί, ώστε να τύχει της αναλόγου εκπτώσεως.

Το 12μηνο αρχίζει την 01.01 και λήγει την 31.12 κάθε ημερολογιακού έτους, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στις συμβάσεις που καταρτίζονται μεταξύ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και των ενδιαφερομένων.

3. Λύση παρακαταθήκης - Προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής - Διακοπή συναλλαγής

Στις περιπτώσεις εργασιών της παρ. 1.2, ως και σε κάθε άλλη περίπτωση, για την οποία έγινε σύσταση παρακαταθήκης, μετά τη βεβαίωση των εργασιών και την έκδοση των οικείων τιμολογίων παροχής υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., καλείται ο υπόχρεος να προσέλθει το αργότερο εντός 15 ημερών, για την τακτοποίηση της εκκρεμότητας με «πράξη συμψηφισμού» της παρακαταθήκης με τα εκδοθέντα τιμολόγια.

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, τότε σε περίπτωση που προκύπτει:

3.1 Πιστωτικό υπόλοιπο, γίνεται αυτεπάγγελτη τακτοποίηση της παρακαταθήκης.

3.2 Χρεωστικό υπόλοιπο, ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας αποστέλλει ατομική πρόσκληση στον υπόχρεο, η οποία περιέχει όλα τα στοιχεία της οφειλής του.

Ατομική πρόσκληση αποστέλλεται και σε οποιονδήποτε άλλο οφειλέτη της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ανεξαρτήτως της αιτίας από την οποία προήλθε η οφειλή και της ύπαρξης ή μη παρακαταθήκης, εφόσον η καθυστέρηση της πληρωμής ξεπέρασε τις 15 ημέρες:

3.2.1) από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου.

3.2.2) από την καθορισμένη από σύμβαση ημερομηνία εξόφλησης της οφειλής.

3.3 Υπόχρεοι που δεν εξοφλούν την οφειλή τους, εντός 15 ημερών από τη κοινοποίηση της ατομικής πρόσκλησης, επιβαρύνονται με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής. Η προσαύξηση υπολογίζεται ανά μήνα αδιαίρετο και ακέραιο, με το εκάστοτε ισχύον επιτόκιο για χρέη προς το Δημόσιο και εισπράττεται υποχρεωτικά μαζί με την οφειλή.

3.4. Με εισήγηση της αρμοδίας διεύθυνσης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται να επιβάλλει σε πελάτες τη διακοπή της συναλλαγής, έως ότου εξοφλήσουν την οφειλή τους.

4. Έκδοση συμπληρωματικών τιμολογίων

4.1. Πρόσθετα δικαιώματα που δημιουργούνται κατά την παράδοση ή φόρτωση των εμπορευμάτων για έξοδο στην πόλη και που βεβαιώνονται από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα, εισπράττονται από τους φορτοπαραλήπτες, με την έκδοση συμπληρωματικού τιμολογίου.

4.2. Ελάχιστο ποσό έκδοσης συμπληρωματικού τιμολογίου από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., που εκδίδεται με υπαιτιότητα του πελάτη, ορίζονται τα 3,00 €.

5. Δικαιώματα «αχρεωστήτως» εισπραχθέντα

Δικαιώματα που εισπράχθηκαν «αχρεωστήτως» από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., επιστρέφονται άτοκα, με την έκδοση πιστωτικού σημειώματος, εντός έτους από την είσπραξή τους, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας τα δικαιώματα παραγράφονται υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

ΑΡΘΡΟ 13
ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ
Σύμφωνα με την Εθνική και Κοινοτική Τελωνειακή Νομοθεσία

1. Κοινοτικά είναι τα φορτία που δεν υπόκεινται σε καμία τελωνειακή διαδικασία, ούτε κατά την αποστολή, ούτε κατά την άφιξη και την παραλαβή τους και έχουν προέλευση ή προορισμό Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κ.Μ. της Ε.Ε.).

Όταν απαιτείται, ο Κοινοτικός τους χαρακτήρας αποδεικνύεται από τα έγγραφα που προσκομίζονται, όπως:

1.1) το πιστοποιητικό ελεύθερης κυκλοφορίας (T2L) μεταξύ Κ.Μ. της Ε.Ε.

1.2) η φορτωτική, το τιμολόγιο ή τα έγγραφα μεταφοράς, με την ένδειξη T2L ή όπως άλλως μελλοντικά θεσμοθετηθεί.

Στα Κοινοτικά περιλαμβάνονται και τα μέχρι σήμερα αποκαλούμενα φορτία εσωτερικού ή εγχώρια. Πρόκειται για τα φορτία με προέλευση και προορισμό τον Ελλαδικό χώρο.

Τα εγχώρια αποδεικνύουν τον χαρακτήρα τους με τη φορτωτική ή το δελτίο αποστολής.

2. Μη Κοινοτικά είναι τα φορτία που προέρχονται:

2.1) από χώρες εκτός Ε.Ε

2.2) από Κ.Μ της Ε.Ε. τα οποία υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς.

3. Τα Μη Κοινοτικά φορτία που διέρχονται μέσω του λιμένα, για χώρες εκτός Ε.Ε., υπάγονται στην κατηγορία υπό διαμετακόμιση - in transit (πλοίο χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα).

- Τιμολογιακά στα φορτία in transit περιλαμβάνονται και:

3.1 τα διακινούμενα από την Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα Μη Κοινοτικά φορτία (τρίτων χωρών), με προορισμό άλλα Κράτη Μέλη της Ε.Ε. και αντίστροφα.

3.2 τα διακινούμενα φορτία Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του λιμένα προς τρίτες χώρες ή Κράτη Μέλη της Ε.Ε. και αντίστροφα.

4. Ο όρος transhipment αναφέρεται στα Μη Κοινοτικά φορτία που εκφορτώνονται από πλοίο στην Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα, με σκοπό να φορτωθούν σε πλοίο που θα τα μεταφέρει άμεσα εκτός των ορίων της Κοινότητας.

Εφόσον η φόρτωση πραγματοποιηθεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα παραλαβής τους, δεν απαιτείται ενημέρωση του Τελωνείου Ελέγχου της Ελευθέρας Ζώνης και καταχώρηση στη λογιστική αποθήκης του επιχειρηματία.

- Τιμολογιακά στον όρο transhipment περιλαμβάνονται όλα τα φορτία, Κοινοτικά ή Μη, που εκφορτώνονται από πλοίο στην Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα με σκοπό να φορτωθούν σε πλοίο που θα τα μεταφέρει άμεσα εντός ή εκτός των ορίων της Κοινότητας.

ΑΡΘΡΟ 14
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Τα διακινούμενα από το Λιμένα πάσης φύσεως φορτία, ανεξαρτήτως προέλευσης ή προορισμού, που εξυπηρετούνται από λιμενεργάτες και μηχανικά μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. κατατάσσονται στις ακόλουθες τιμολογιακές κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι (Φορτία Γενικών Εμπορευμάτων)

Ι/Α. Φορτία σε σάκους

Ι/Β. Μικρής απόδοσης

Ι/Β.1. Αυγοθήκες σε δέματα ή παλέτες
Βαλίτσες άδειες
Δοχεία άδεια από λευκοσίδηρο σε δέματα ή παλέτες.
Καλάμια
Κουβέρτες σε δέματα.
Λάστιχα αυτοκινήτων έως 10 χιλιόγραμμα
Πλαστικοί σωλήνες και φιάλες σε δέματα
Τσιγάρα σε χαρτοκιβώτια
Φελιζόλ και φελλός σε δέματα
Χάρτινοι κώνοι
Βαρέλια άδεια
Καθίσματα σε δέματα ή τεμάχια.

Ι/Β.2. Καπνά σε δέματα.

Ι/Β.3. Αυτοκίνητα και τροχοφόρα, παντός είδους έως 8.000 χιλιόγραμμα
Γάλατα οπωρικά, ποτά, υαλικά και τρόφιμα κονσερβαρισμένα σε χαρτοκιβώτια.
Δέρματα ακατέργαστα σε δέματα ή τεμάχια
Εξαρτήματα και ανταλλακτικά μηχανημάτων
Ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό υλικό.
Νήματα σε χαρτοκιβώτια χωρίς χρήση πρέσας
Υαλοπίνακες σε ξυλοκιβώτια έως 1.000 χιλιόγραμμα
Χαρτί σε ρόλους και δέματα έως 200 χιλιόγραμμα
Κόλλα μη κατονομαζόμενα έως 200 χιλιόγραμμα

Ι/Γ. Μέσης απόδοσης
Βαρέλια γεμάτα άνω των 200 χιλιόγραμμων
Καπνά, νήματα σε χαρτοκιβώτια, με χρήση πρέσας
Κορμάκια σε δέματα
Λαμαρίνες σε δέματα
Μάρμαρα σε παλέτες
Μέταλλα σε χελώνες, σε δέματα
Μορφοσίδηρος σε δέματα
Μπιέλες και μπιγιέτες έως 3.000 χιλιόγραμμα
Νοβοπάν, ξυλοτέξ, κόντρα πλακέ, χάρτμπορντ σε δέματα
Ξυλεία επιπλοποιίας ή οικοδομήσιμη σε δέματα
Σιδηροσωλήνες, σιδηρόφυλλα, σιδηροτροχιές, σύρμα σε κουλούρες
Τροχοφόρα και ερπυστριοφόρα άνω των 8.000 χιλιόγραμμα
Υαλοπίνακες σε ξυλοκιβώτια άνω των 1.000 χιλιογράμμων
Φορτία σε παλέτες, slings ή big bags
Χαρτί σε δέματα ή ρόλους άνω των 200 χιλιόγραμμων
Κόλλα μη κατονομαζόμενα άνω των 200 χιλιόγραμμων

Ι/Δ. Μεγάλης απόδοσης

Ι/Δ.1. Κορμοί δένδρων
Μάρμαρα ακατέργαστα σε όγκους
Μπιέλες και μπιγιέτες, ανά τεμάχιο, άνω των 3.000 χιλιόγραμμων
Σίδηρα μπετόν σε δέματα
Σιδηρόπλακες (Iron slabs)
Σιδηρόφυλλα, σιδηροδοκοί, μπιέλες και μπιγιέτες, σε δέματα άνω των 10.000 χιλιόγραμμων
Κόλλα μη κατονομαζόμενα άνω των 10.000 χιλιόγραμμων

Ι/Δ.2. Σιδηροστέφανα σε ρόλους (Coils)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ (Στερεά χύδην φορτία με γερανό-αρπάγη, πολύποδα ή μαγνήτη)

ΙΙ/Α Ορυκτά - μεταλλεύματα
Αλάτι, Άμμος, Άστριος
Γύψος
Ελαφρόπετρα
Καολίνη
Μαρμαροψηφίδα
Σιδηρονικέλιο
Ψευδάργυρος
Χώματα γενικώς
Μεταλλεύματα γενικώς

ΙΙ/Β Στερεά Καύσιμα
Γαιάνθρακες
Κώκ
Λιγνίτης

ΙΙ/Γ Δημητριακά, Ζάχαρη, Ζωοτροφές, Λιπάσματα
Βαμβακόπιτα
Βαμβακόσπορος
Βρώμη
Ζάχαρη
Ζωοτροφές, (σογιόλευρα, ιχθυάλευρα κ.α.)
Καλαμπόκι
Κριθάρι
Λιπάσματα και πρώτες ύλες παρασκευής λιπασμάτων (φθορίτης, φωσφάτα). κ.α
Σίκαλη
Σιτάρι

ΙΙ/Δ Παλιοσίδερα (Scrap iron), Pig Iron, Σπογγώδης σίδηρος, Scrap ελαστικών

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙΙ (Φορτία χύδην με αναρροφητήρες silos, αεροπνευματικούς αναρροφητήρες ή κοχλίες)

Δημητριακά και συναφή

ΙΙΙ/Α Καλαμπόκι
Σιτάρι

ΙΙΙ/Β Βρώμη
Κριθάρι
Λοιπά συναφή φορτία

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IV Εμπορευματοκιβώτια
IV/A - με γερανογέφυρα
IV/B - με συμβατικά μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ή με μέσα του πλοίου.
IV/Γ - σε οχηματαγωγά πλοία (Roll On / Roll Off: Ro - Ro).
IV/Δ - Transhipment

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ V Τροχοφόρα διακινούμενα με το σύστημα Ro - Ro
V/A - σαν εμπόρευμα
V/B - σαν μέσο διέλευσης

Σημείωση:

Φορτία που δεν κατονομάζονται, κατατάσσονται σε τιμολογιακή κατηγορία συγγενή ως προς:

α) το είδος
β) την απόδοση και
γ) το μέσο φορτοεκφόρτωσης

ΑΡΘΡΟ 15

Για τις εργασίες φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, εισπράττονται κανονικά δικαιώματα, τα οποία καθορίζονται αναλόγως της κατηγορίας των διακινουμένων εμπορευμάτων, του βαθμού δυσκολίας χειρισμού των και του τρόπου διεξαγωγής των εργασιών, ως ακολούθως:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 1

ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
(τιμές σε €)

Διάκριση φορτίων		Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίες στο πλοίο	Εργασίες στην ξηρά		
Κατονομασία	Κατηγορία			Παράδοση μέσω κρηπιδώματος	Μεταφορά σε ή από αποθηκευτικούς χώρους	από χ.μ.μ. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα
Φορτία σε σάκους	Ι /Α	Τόνος	25,00	2,20	5,00	12,40
» μικρής απόδοσης	Ι /Β1	$μ^3$	12,00	1,50	0,70	3,90
» » »	Ι /Β2	τόνος	25,00	2,20	6,50	14,60
» » »	Ι /Β3	τόνος	28,00	2,20	6,50	14,60
» μέσης απόδοσης	Ι /Γ	τόνος	14,00	1,65	3,40	5,60
» μεγάλης απόδοσης	Ι /Δ1	τόνος	9,00	1,10	2,20	4,50
» » »	Ι /Δ2	τόνος	7,50	1,10	2,20	3,40
Εκπτώσεις 1. Φορτία προαρτανιασμένα.			5%	-	-	-
2. Φορτία της Κατηγορίας Ι φορτοεκφορτωνόμενα με μηχανικά μέσα και προσωπικό τρίτων (μόνο στο στάδιο εργασίας)			-	-	-	40%
3. Φορτία Coils- σιδηρόπλακων ανεξαρτήτως βάρους και σιδηρόφυλλων, σιδηροδοκών, μπιγιετών, μπιελών σε δέματα άνω των 10 τόνων που μεταφέρονται με flat φορτηγά αυτοκίνητα ή βαγόνια (μόνο στο στάδιο εργασίας)			-	-	-	25%
4. Φορτία της Κατηγορίας Ι/Γ, Ι/Δ1 και Ι/Δ2 διακινούμενα με πλοία οχηματαγωγά (Ro - Ro) με τη συνήθη όμως στοιβασία συμβατικού φορτίου στους χώρους του πλοίου, όταν φορτώνονται απευθείας από το πλοίο σε χερσαία μεταφορικά μέσα (χ.μ.μ) ή μεταφέρονται σε αποθηκευτικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., και αντιστρόφως α) με μηχανικά και μεταφορικά μέσα του πλοίου, χωρίς συμμετοχή λιμενεργατών. β) με μηχανικά μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. χορηγείται η ανωτέρω έκπτωση (50%) καταβάλλεται όμως το δικαίωμα χρήσης μηχανικών μέσων ανά ώρα απασχόλησης, χωρίς έκπτωση.			50%	-	-	-

5. Φορτία των κατηγοριών Ι/Γ, Ι/Δ1 και Ι/Δ2 για τις ποσότητες πέραν των 20.000 τόνων ετησίως στο στάδιο εργασιών στο πλοίο	10%	-	-	-
6. Φορτία κοινοτικά (εγχώρια) από / σε Ελληνικές νήσους ή σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας των Τιμολογιακών Κατηγοριών Ι/Γ, Ι/Δ1 και Ι/Δ2. Η παρούσα έκπτωση θα μειώνεται ανά έτος από την 1.1.2008 κατά 5%.	25%	-	-	-

Προσαυξήσεις

1. Εργασίες σε deep tanks, lockers, διαδρόμους	50%	-	-	-
2. Εργασίες σε ψυγεία (ψύξη κάτω από +4ο C)	100%	100%		
3. Φορτία σε σάκους Κατηγ. Ι /Α, με διάστρωση του φορτίου στα αναμένοντα χ.μ.μ.	20%	-	20%	20%
4. Στοιβασία φορτίου Κατηγ. Ι /Α και Ι /Β σε χ.μ.μ., σε ύψος πάνω από 1,50 μέτρα, στο σύνολο της ποσότητας.	-	-	-	25%
5. Φορτία των Κατηγ. Ι/Α και Ι/Β φορτοεκφορτωνόμενα από «κλειστά» φορτηγά αυτοκίνητα, από την οπίσθια πόρτα αυτών.	30%	-	-	50%
6. Φορτία των Κατηγ. Ι/Α και Ι/Β, φορτοεκφορτωνόμενα από κλειστά βαγόνια: - από το επάνω μέρος αυτών - από την πόρτα στην πλευρά τους	 50% 50%	 50%	 -	 25% 50%
7. Φορτία σε παλέτες, Big Bags, slings της Κατηγ. Ι /Γ ως και φορτία της Κατηγ. Ι /Δ2 για εργασίες στην ξηρά, με μηχανικά μέσα και λιμενεργάτες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..	-	-	-	50%
8. Ομοίως ως άνω λοιπά φορτία της Ι /Γ και τα φορτία της Κατηγορίας Ι /Δ1.	-	-	-	100%
9. Φορτία εύφλεκτα ή επικίνδυνα	Τα αντίστοιχα ποσοστά του τιμολογίου αριθμός 5 παράγραφος 2.2.1.		-	-

Άλλες διατάξεις:

1) Στα φορτία σε σάκους Κατηγορίας Ι/Α η τιμή των εργασιών στο πλοίο ανά τόνο, ισχύει για τις περιπτώσεις παράδοσης του φορτίου στο αναμενόμενο χερσαίο μεταφορικό μέσο με λύσιμο της αρτάνης (χωρίς διάστρωση).

2) Στα φορτία των Τιμολογιακών Κατηγοριών Ι/Γ, Ι/Δ1 και Ι/Δ2, για εργασίες στην ξηρά, τα δικαιώματα υπολογίζονται με βάση τις αναγραφόμενες τιμές και εκπτώσεις μόνο για τις περιπτώσεις φορτοεκφόρτωσης των, με χειριστή και περονοφόρα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (χωρίς συμμετοχή λιμενεργατών).

3) Για τη φορτοεκφόρτωση των βάσεων στήριξης των Coils με περονοφόρα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χωρίς συμμετοχή λιμενεργατών, καταβάλλονται μόνο τα προβλεπόμενα δικαιώματα χρήσης περονοφόρων ανά ώρα.

4) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν τα μηχανικά μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αδυνατούν να εξυπηρετήσουν υπέρβαρα κόλλα και η εργασία διεξάγεται με ιδιωτικά μηχανικά μέσα, δεν παρέχεται έκπτωση στην ενιαία τιμή εργασιών.

5) Σε φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών Ι/Γ, Ι/Δ1 και Ι/Δ2 που έχουν προσωρινά εναποτεθεί στην προκυμαία παρέχεται η δυνατότητα παραλαβής των, την επόμενη και μόνο εργάσιμη ημέρα από τη λήξη των εργασιών εκφόρτωσης στο πλοίο, καταβάλλοντας τα αποθηκευτικά δικαιώματα και τα δικαιώματα παράδοσης μέσω κρηπιδώματος.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 2
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
Με γερανό και αρπάγη, πολύποδα ή μαγνήτη
(τιμές σε €)

Διάκριση Φορτίων		Μονάδα Υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίες στο πλοίο	Εργασίες στην ξηρά
Κατονομασία	Κατηγορία			Παράδοση από κρηπίδωμα ή αποθηκευτικούς χώρους σε χ.μ.μ.
Ορυκτά-μεταλλεύματα	ΙΙ / Α	τόνος	4,50	0,44
Στερεά Καύσιμα	ΙΙ / Β	τόνος	4,60	0,53
Δημητριακά-Ζάχαρη Ζωοτροφές-Λιπάσματα	ΙΙ / Γ	τόνος	4,70	0,53
Scrap - Pig iron - Σπογγώδης σίδηρος	ΙΙ / Δ	τόνος	6,20	1,00
Εκπτώσεις 1. Φορτία Κοινοτικά που εγκαταλείπουν άμεσα (θαλασσίως) το Τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας, ανεξαρτήτως προορισμού: - της Τιμολογιακής Κατηγορίας ΙΙ/Α - της Τιμολογιακής Κατηγορίας ΙΙ/Β & ΙΙ/Γ Η παρούσα έκπτωση θα μειώνεται ετησίως για την πενταετία 2008-2012 κατά 8% για τα φορτία της κατηγορίας ΙΙ/Α και κατά 5% για τα φορτία της κατηγορίας ΙΙ/Β και ΙΙ/Γ. 2. Φορτία Κοινοτικά (εγχώρια), από / σε Ελληνικές νήσους ή σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας, ισχύουν τα αντίστοιχα ποσοστά της περίπτωσης 1 των εκπτώσεων. Προσαυξήσεις 1. Φορτία ιχθυάλευρων, κρεατάλευρων ή άλλα αλευροποιημένα είδη διατροφής ζώων, πλην σογιάλευρων 2. Μεταλλουργικό κώκ (Κατηγορία ΙΙ/Β)			40% 25% 20% 50%	50%

Σημείωση

Στις εκφορτώσεις στερεών χύδην φορτίων, από το κύτος του πλοίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα, η χρήση του hopper είναι:

- υποχρεωτική στα φορτία της κατηγορίας ΙΙ /Γ
- στην κρίση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας για τα φορτία των κατηγοριών ΙΙ/Α και ΙΙ/Β.

Παρατήρηση (ισχύει για τα Τιμολόγια αριθμός 1 και αριθμός 2):

1. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα προς φορτοεκφόρτωση πλοία διαθέτουν γερανούς τους οποίους δεν δύνανται να χειριστούν λιμενεργάτες αλλά μόνο προσωπικό του πλοίου και εφόσον υφίσταται αδυναμία εξυπηρέτησης από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., επιτρέπεται η απασχόληση του γερανού του πλοίου.

2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιτρέπεται η είσοδος στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., γερανών ιδιωτών για την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών, εφόσον υπάρχει αδυναμία εξυπηρέτησης των φορτίων από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

3. Στις παραπάνω περιπτώσεις (1 και 2) παρέχεται έκπτωση 10% στην τιμή του αντίστοιχου τιμολογίου για το στάδιο εργασίας στο πλοίο.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 3
Α. ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ ΧΥΔΗΝ
Με αναρροφητήρες του συγκροτήματος Silo, με αεροπνευματικούς αναρροφητήρες ή κοχλίες
(τιμές σε €)

Διάκριση Φορτίων		Μονάδα Υπολογισμού δικαιωμάτων	Από πλοίο σε πλοίο ή σε χ.μ.μ. μέσω του πυλώνα	Από πλοίο σε κυψέλες και αντίστροφα	Από κυψέλες σε χ.μ.μ. και αντίστροφα
Κατονομασία	Κατηγορία				
Καλαμπόκι, Σιτάρι	ΙΙΙ/Α	τόνος	3,50	2,80	1,80
Βρώμη, Κριθάρι και λοιπά συναφή	ΙΙΙ/Β	>>	4,00	3,20	1,90
Εκπτώσεις Σε εταιρίες που δηλώνουν εγγράφως ότι θα διακινήσουν από 1/1 έως 31/12 μέσω του συγκροτήματος Σιλό άνω των 50.000 τόνων δημητριακών, χορηγείται έκπτωση στο σύνολο της διακινούμενης ποσότητας και στα αποθηκευτικά δικαιώματα.			-	20%	20%

02003902103070044

1. Άλλες διατάξεις

1.1) Για φορτοεκφόρτωση δημητριακών, από κλειστά σιδηροδρομικά βαγόνια σε αποθηκευτικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με αεροπνευματικούς απορροφητήρες εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα πλοίου - χ.μ.μ. μέσω πυλώνα.

Τα αυτά δικαιώματα εισπράττονται και στην περίπτωση φόρτωσης δημητριακών, με αεροπνευματικούς αναρροφητήρες ή κοχλίες, από το κρηπίδωμα σε πλοίο ως και εκφόρτωσης από πλοίο σε χ.μ.μ.

1.2) Καθυστερήσεις ή αργία των αναρροφητήρων του silo από υπαιτιότητα του πλοίου, του φορτίου, του παραλήπτη ή του φορτωτή, επιβαρύνουν αυτούς ανά ώρα. € 40,00

Κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των 30΄ υπολογίζεται ως ακέραια ώρα.

1.3) Η περισυλλογή, ενσάκκιση, αποκομιδή και καταστροφή της ανεμίδας των δημητριακών, γίνεται με ευθύνη και δαπάνες του παραλήπτη.

1.4) Η δαπάνη για απολύμανση, απεντόμωση ή απόσμηση των κυψελών του σιλό ή άλλων χώρων αποθήκευσης, καθώς και το ύψος της αποθετικής ζημίας που προκύπτει κατά τη διάρκεια των εργασιών αυτών, λόγω αδράνειας των εγκαταστάσεων, ορίζεται από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και καταλογίζεται σε βάρος των υπευθύνων.

1.5) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών κοχλιών ή αναρροφητήρων, εφόσον υπάρχει αδυναμία εξυπηρέτησης των φορτίων από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Στις περιπτώσεις αυτές παρέχεται έκπτωση 10% στις αντίστοιχες τιμές εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

2. Πρόσθετες εργασίες:

Μετάγγιση από κυψέλη σε κυψέλη:

2.1) - Καλαμπόκι, σιτάρι ανά τόνο € 0,50

2.2) - Βρώμη, κριθάρι και λοιπά συναφή ανά τόνο € 0,60

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 4
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ ΣΤΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ

1. Για διαλογή, πέραν της προβλεπομένης στην ανάλυση δικαιωμάτων ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών με μετακίνηση και επαναστοίβαγμα, καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα της εργασίας από χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα του τιμολογίου αριθμός 1.	
2. Μεμονωμένες εργασίες εισόδου, εξόδου, φόρτωσης, κατά περίπτωση	ανά τόνο € 3,50
3. Συσκευασία και ζύγιση των εμπορευμάτων που έχουν υποστεί ζημία (πρωτόκολλο)	ανά τόνο € 5,00
4. Επαλήθευση	ανά κόλλο € 1,00
5. Έντυπα, προσωπικά είδη, αποσκευές, δείγματα, που ο αριθμός τους δεν υπερβαίνει τα τρία (3) και το βάρος τους τα πενήντα (50) χιλιόγραμμα, δίχως άλλη επιβάρυνση.	ανά κόλλο € 2,00
6. Για τις κομιστικές εργασίες που γίνονται από το λιμενεργατικό προσωπικό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. κατά τον έλεγχο των Μη Κοινοτικών εμπορευμάτων από την Τελωνειακή Υπηρεσία, πριν τη θέση τους, σε προσωρινή εισαγωγή, ελεύθερη κυκλοφορία η ανάλωση και για την ποσότητα που ελέγχθηκε. (Ελάχιστο όριο βάρους τα 1.000 χιλιόγραμμα)	ανά τόνο € 5,00
7. Ζυγιστικά. 7.1) Χορηγείται έκπτωση 40% 7.1.1) σε φορτία βιομηχανιών άνω των 20.000 τόνων ετησίως. 7.2.2) στα Κοινοτικά φορτία κατηγ. ΙΙ που εγκαταλείπουν άμεσα (θαλασσίως) το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας 7.3.3) στα φορτία κατηγ. ΙΙ / Α εγχώριας προέλευσης, από /σε ελληνικούς λιμένες η σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας	ανά τόνο € 0,32
8. Χρήση χοάνης (hopper)	ανά τόνο € 0,55
9. Ελιγμοί βαγονιών (στο σύνολο της ποσότητας που διακινείται)	ανά τόνο € 0,30

10. Σε περίπτωση απασχόλησης ενισχυτών πέραν της ομοχειρίας καταβάλλεται:	
- Για κάθε λιμενεργάτη ενισχυτή	1 ημερομίσθιο λιμένα
- Εάν απαιτείται πέραν του ενισχυτή και μηχανικό μέσο	Το μηχανικό μέσο με ωριαίο μίσθωμα
10.1 Ενισχυτές προβλέπονται στις παρακάτω περιπτώσεις:	
10.1.1) Φορτοεκφόρτωση σε σκευοθήκη	Ενισχυτές 4
10.1.2) « σε κουραδόρους ή μουράδες	Ενισχυτές 4
10.1.3) « που μετριέται με το άνοιγμα των κυτών:	
10.1.3.1) Πέραν των 3,50 και έως 5,50 μέτρα	Ενισχυτές 2
10.1.3.2) Πέραν των 5,50 και έως 7,50 μέτρα	Ενισχυτές 4
10.2) Η εκτίμηση εάν συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις για τη διάθεση ενισχυτών, όπως και η αντιμετώπιση καταστάσεων που δε προβλέπονται από τις παρούσες διατάξεις, ανήκει αποκλειστικά στην αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..	
10.3) Το ημερομίσθιο λιμένα ορίζεται σε	€ 155,52
Ως βάση υπολογισμού λαμβάνεται το ημερομίσθιο 28ης ασφαλιστικής κλάσης προσαυξημένο κατά 32% για τη κάλυψη των χορηγουμένων επιδομάτων εορτών και αδείας και κατά 32,32% για εργοδοτική εισφορά ΙΚΑ. Το ημερομίσθιο λιμένα αναπροσαρμόζεται αυτόματα κατά το ποσοστό αύξησης του ημερομισθίου, που προβλέπεται από την εκάστοτε Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.	
12. Μετατόπιση (shifting) – Μεταφόρτωση γενικών ή χύδην φορτίων	
12.1) Σε περιπτώσεις μετατόπισης ή μεταφόρτωσης φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κύτος ή στο κατάστρωμα του ιδίου ή άλλου πλοίου, εισπράττονται τα δικαιώματα:	
12.1.1) Απευθείας, τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο	
12.1.2) Μέσω προκυμαίας, τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο στο διπλάσιο	
12.2) Σε περιπτώσεις μεταφόρτωσης φορτίου από φορτηγά σε φορτηγά αυτοκίνητα εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στην ξηρά προσαυξημένα κατά 50%.	

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 5

ΕΡΓΑΣΙΩΝ φορτοεκφόρτωσης Εμπορευματοκιβωτίων
Α. Στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων με Γερανογέφυρα
(τιμές σε €)

Κατηγορία Εμπορευματοκιβωτίων	Εργασίες στο πλοίο			Εργασίες στη Ξηρά	
	Έμφορτα		Κενά	Έμφορτα	Κενά
	Εισαγωγή	Εξαγωγή			
IV/A έως 20΄	88,20	70,60	57,30	28,70	21,50
IV/B έως 45΄	123,50	98,80	80,30	37,90	28,40

1. Κατάταξη πλοίων

Υπάγονται τιμολογιακά στην κατηγορία των κυψελοφόρων πλοίων:

- Τα πλοία ειδικής «διασκευής - μετασκευής» που τα κύτη τους διαθέτουν πλαίσια υποδοχής ή ειδικούς συνδέσμους και διακινούν αποκλειστικά εμπορευματοκιβώτια.
- Τα πλοία «μικτού φορτίου» εφόσον έχουν κύτη ή άλλους χώρους επί του καταστρώματος που προσφέρονται για τη υποδοχή εμπορευματοκιβωτίων.
- Τα οχηματαγωγά πλοία στα οποία η φορτοεκφόρτωση γίνεται με το σύστημα της κάθετης διακίνησης (Lo - Lo) με τη χρήση γερανογέφυρας και μεταφορικών και μηχανικών μέσων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2. Προσαυξήσεις

2.1. Στο στάδιο εργασιών στο πλοίο

2.1.1) Εμπορευματοκιβώτια σε θέση εγκάρσια προς το μήκος του πλοίου 20%

2.1.2) Συμβατικά πλοία που εξυπηρετούνται από τη Γερανογέφυρα 30%

2.2. Στα στάδια εργασιών στο πλοίο και στην ξηρά

2.2.1)Εμπορευματοκιβώτια με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία, ως και εμπορευματοκιβώτια με σύμμεικτο φορτίο επικίνδυνων και μη επικίνδυνων:

Κλάση ΙΜΟ	1α, 1β, 1γ	2	3	4.2, 4.3	5.1, 5.2	6.1	7	8	9
Προσαύξηση %	100	40	40	40	40	40	100	40	40

2.2.2) Εμπορευματοκιβώτια με απόβλητα 100%

2.2.3) Εμπορευματοκιβώτια με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία τα οποία δε δηλώνονται στο δηλωτικό εισαγωγής, λίστα εκφόρτωσης – φόρτωσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 παράγραφος 2.1.4 του παρόντος τιμολογίου, επιβαρύνονται με προσαύξηση 100% στα αντίστοιχα δικαιώματα φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία.

2.2.4) Εμπορευματοκιβώτια που για τη φορτοεκφόρτωση τους απαιτείται προσθήκη αρτάνης στο spreader της Γερανογέφυρας ή spreader με σταθερές προεκτάσεις 50%

3. Ειδικές Κανονιστικές και Τιμολογιακές Διατάξεις

3.1. Πλοία κάθε τύπου που εξυπηρετούνται από Γερανογέφυρα οφείλουν να φορτοεκφορτώσουν, ανά βάρδια και γερανογέφυρα, έναν ελάχιστο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων εμφόρτων ή κενών. Ο αριθμός ορίζεται σε 50 εμπορευματοκιβώτια ανά βάρδια και Γ/Φ, περιλαμβάνει δε και τις κινήσεις μετακίνησης εμπορευματοκιβωτίων (shifting) και τα καλύμματα (καπάκια) των κυτών ανά πέντε ως ένα κενό Ε/Κ 20΄.

Η διαφορά που προκύπτει σε τεμάχια, αν αυτά που φορτοεκφορτώθηκαν είναι λιγότερα των 50, υπολογίζεται και εισπράττεται ως κενά εμπορευματοκιβώτια 20΄.

3.2. Σε πλοία που εξυπηρετήθηκαν με την ίδια βάρδια και ομοχειρία εφόσον ο αριθμός των εμπορευματοκιβωτίων που συνολικά φορτοεκφορτώθηκαν είναι μικρότερος των 50, εισπράττονται δικαιώματα κενών εμπορευματοκιβωτίων 20΄, για ισάριθμα τεμάχια αυτών που λείπουν, ώστε να συμπληρωθεί το ελάχιστο όριο των 50. Η διαφορά που προκύπτει επιμερίζεται στα δύο πλοία, κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των κινήσεων που πραγματοποιήθηκαν.

3.3. Σε πλοίο που εξυπηρετήθηκε με την ίδια βάρδια πλοίου που τέλειωσε τη φορτοεκφόρτωση του, εισπράττονται δικαιώματα κενών εμπορευματοκιβωτίων 20΄, μόνο εφόσον το άθροισμα των φορτοεκφορτωθέντων εμπορευματοκιβωτίων από τα δύο πλοία με την ίδια βάρδια και ομοχειρία, υπολείπεται του ελάχιστου αριθμού (50).

3.4. Flats κενά 20΄ή 40΄ που διακινούνται δεματοποιημένα έως πέντε (5), θεωρούνται ως μία ενότητα. Στην περίπτωση αυτή εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα εμφόρτων εμπορευματοκιβωτίων 20΄ ή 40΄.

3.5. Σε πλοία που εξυπηρετούνται από τη γερανογέφυρα ή έχουν πλευρίσει στο κρηπίδωμα για έναρξη των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, σε περίπτωση βλάβης της γερανογέφυρας και συνέχισης ή έναρξης των εργασιών με τον αυτοκίνητο γερανό GOTTWALD HMK 260 EG λόγω έλλειψης διαθεσίμων γερανογεφυρών, τα δικαιώματα υπολογίζονται και εισπράττονται σύμφωνα με το τιμολόγιο 5Α.

3.6. Πλοίο που έχει προγραμματισθεί να εξυπηρετηθεί με 2 γερανογέφυρες, εάν οι διαθέσιμες γερανογέφυρες δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση και των άλλων πλοίων που έχουν προγραμματισθεί να εργασθούν στην ίδια βάρδια, περιορίζεται σε 1 γερανογέφυρα.

3.7. Πλοίο που έχει δεσμεύσει μία βάρδια και κατέπλευσε στη διάρκεια της προηγούμενης βάρδιας, που έχει δεσμευθεί από άλλο πλοίο που δεν κατέπλευσε έγκαιρα, πλευρίζει και εργάζεται μέχρι την άφιξη του άλλου, μόνον εφόσον ο διαθέσιμος χώρος κρηπιδώματος επιτρέπει την πλεύριση και εργασία και του άλλου πλοίου. Η διάταξη ισχύει:

στην Γ΄ βάρδια από Δευτέρα έως Παρασκευή,

στην Α΄, Β΄ και Γ΄ βάρδια το Σάββατο, την Κυριακή και τις Αργίες.

3.8. Πλοίο που δεν περάτωσε τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης μέσα στη βάρδια που έχει δεσμεύσει μπορεί να συνεχίσει τις εργασίες του, έως 2 ώρες από τη λήξη της βάρδιας, εφόσον κατ' εκτίμηση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας τεκμαίρεται ότι είναι εφικτή η περάτωση των εργασιών του (σπάτσο).

3.9 Σε περιπτώσεις καθυστέρησης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών που οφείλονται σε υπαιτιότητα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των πλοίων που δεν κατέστη δυνατό να περατώσουν τις εργασίες τους μέσα στη βάρδια που έχουν δεσμεύσει.

Β. - Στο Συμβατικό Λιμένα με μέσα του πλοίου ή συμβατικά μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

1. Ισχύουν οι τιμές του τιμολογίου 5Α, στο στάδιο εργασιών πλοίο - προκυμαία ή πλοίο - χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα και για όλους τους τύπους πλοίων συμπεριλαμβανομένων και των συμβατικών.

2. Σε περιπτώσεις διάθεσης του αυτοκίνητου γερανού GOTTWALD για τη φορτοεκφόρτωση Ε/Κ κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων εισπράττεται το πάγιο εφάπαξ ποσό των 300,00 € και:

2.1 για μεν την εξυπηρέτηση πλοίου που μεταφέρει αποκλειστικά Ε/Κ, ορίζεται ελάχιστος αριθμός φορτοεκφόρτωσης τα 12 εμπορευματοκιβώτια ανά ώρα. Εάν τα φορτοεκφορτωθέντα εμπορευματοκιβώτια είναι λιγότερα των 12 η διαφορά που προκύπτει υπολογίζεται και εισπράττεται ως κενά Ε/Κ 20',

2.2 για δε την εξυπηρέτηση πλοίου μικτού φορτίου εάν τα φορτοεκφορτωθέντα εμπορευματοκιβώτια είναι λιγότερα των 12 εισπράττεται ο ακριβής αριθμός των Ε/Κ που φορτοεκφορτώθηκαν.

3. Εφόσον τα Ε/Κ δεν παραληφθούν άμεσα προς έξοδο από τις χερσαίες πύλες του λιμένα μεταφέρονται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στο Σ.ΕΜΠΟ, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση των Ναυτικών Πρακτόρων και των Ναυτιλιακών Εταιριών και τους καταλογίζονται οι δαπάνες μετακίνησης και μεταφοράς των, σύμφωνα με τη παράγραφο 3.2 του τιμολογίου αριθμός 6.

Γ. - Σε Οχηματαγωγά πλοία (με κίνηση roll-on / roll-off).

(τιμές σε €)

Κατηγορία Εμπορευματοκιβώτιων	Εργασίες στο πλοίο		
	Έμφορτα		Κενά
	Εισαγωγή	Εξαγωγή	
IV/Γ έως 20΄	50,00	37,00	30,00
IV/Γ έως 45΄	70,00	52,00	42,00

1. Το τιμολόγιο εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που οι εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς των Ε/Κ και στο κύτος του πλοίου και στην ξηρά διεξάγονται με μηχανικά και μεταφορικά μέσα του πλοίου ή του ναυτικού πρακτορείου.

2. Το τιμολόγιο προσαυξάνεται στις περιπτώσεις:

2.1. Διάθεσης μηχανικών μέσων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στο κύτος του πλοίου 20%

2.2. Διάθεσης μηχανικών μέσων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στην ξηρά 15%

2.3. Διάθεσης τράκτορα, τρέιλερ ή νύχι της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. 15%

2.4. Διάθεσης όλων των μηχανικών και μεταφορικών μέσων από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. 40%

3. Στο συμβατικό λιμάνι παρέχεται η δυνατότητα απευθείας διακίνησης Ε/Κ από χ.μ.μ. σε πλοία και αντίστροφα.

Δ. - Transhipment

Για εμπορευματοκιβώτια, έμφορτα ή κενά, ανεξαρτήτως διαστάσεων, που υπάγονται στο ειδικό τελωνειακό καθεστώς transhipment και διακινούνται μέσω του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων με πλοία κυψελοφόρα και τα εξομοιούμενα τιμολογιακώς με αυτά, εισπράττονται ανά τεμάχιο και για τα στάδια εργασίας,

Πλοίο - Terminal και Terminal - Πλοίο,

συνολικά: 120,00 €.

Παρατήρηση:

Σύμφωνα με το άρθρο 13, παράγραφος 4 του παρόντος Κανονισμού εάν τα εκφορτωθέντα από πλοίο εμπορευματοκιβώτια δεν φορτωθούν σε άλλο πλοίο εντός 30 ημερών, καταχωρούνται στη λογιστική αποθήκης, τα δε δικαιώματα φορτοεκφόρτωσης και αποθήκευσης των, καταβάλλονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Τιμολόγιο αριθμός 5Α και το Τιμολόγιο 9 των Προσαρτημάτων, παράγραφοι 4 Α, Β και Γ.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 6

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

1. Άνοιγμα και κλείσιμο κυτών με τη Γερανογέφυρα ή με Συμβατικά μέσα

1.1) Για αφαίρεση ή επανατοποθέτηση των καλυμμάτων (καπακιών) των κυτών των πλοίων και μέχρι πέντε (5) εφάπαξ € 120,00

1.2) Πέραν των πέντε (5) και ανά πέντε € 120,00

2. Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων (Shifting) ή σιδηρών πλαισίων στήριξης Ε/Κ

Ανεξαρτήτως διαστάσεων, έμφορτα ή κενά:

2.1) Στο πλοίο ανά τεμάχιο € 70,00

2.2) Μέσω προκυμαίας ανά τεμάχιο € 140,00

3. Διαλογή και μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων

3.1) Για διαλογή ή μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων εντός του terminal, ή για μεταφορά προς παράδοση απευθείας του περιεχομένου των σε χερσαία μεταφορικά μέσα μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, εισπράττονται πρόσθετα δικαιώματα εργασιών ανά τεμάχιο:

- Εμπορευματοκιβώτια 20'	Έμφορτα	€ 20,00	Κενά	€ 13,00
- Εμπορευματοκιβώτια έως 45'	Έμφορτα	€ 26,00	Κενά	€ 18,00

3.2) Για μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από το χώρο εναπόθεσης στο Σ.ΕΜΠΟ εκτός του terminal ή σε αποθηκευτικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διαχειριζόμενους από τρίτους και αντίστροφα, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, εισπράττονται πρόσθετα δικαιώματα εργασιών, ανά τεμάχιο:

- Εμπορευματοκιβώτια έως 20'	Έμφορτα	€ 57,00	Κενά	€ 21,00
- Εμπορευματοκιβώτια έως 45'	Έμφορτα	€ 75,00	Κενά	€ 28,00

4. Εκκένωση - Πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων

4.1) Για παράδοση του περιεχομένου των εμπορευματοκιβωτίων απευθείας σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα, σε κανονική εργασία, εισπράττονται τα ακόλουθα δικαιώματα, ανά εμπορευματοκιβώτιο ανεξαρτήτως διαστάσεων:

4.1.1) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας Ι/Α	€ 316,80
4.1.2) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας Ι/Β	€ 294,60
4.1.3) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας Ι/Γ & Ι/Δ	€ 259,20
4.1.4) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας ΙΙ	€ 115,00
4.1.5) με τροχοφόρα βάρους έως 3000 Kg το καθένα	€ 16,60
με τροχοφόρα βάρους από 3001 - 8000 Kg το καθένα	€ 29,70
με τροχοφόρα βάρους άνω των 8000 Kg το καθένα	€ 59,90

4.2) Στις τιμές της παραγράφου 4.1.5, προστίθενται και τα δικαιώματα μετακίνησης εμπορευματοκιβωτίων της παραγράφου 3.

4.3 Στις περιπτώσεις 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3 και 4.1.4 οι τιμές περιλαμβάνουν:

- Τη μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου από το χώρο εναπόθεσης σε αποθηκευτικούς χώρους ή χώρους εκτός terminal.

- Την εκκένωση του εμπορευματοκιβωτίου και παράδοση του περιεχομένου του σε αποθηκευτικούς χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα.

- Την επιστροφή του κενού εμπορευματοκιβωτίου στο χώρο εναπόθεσης στο terminal ή την παράδοσή του από το χώρο εκκένωσης σε χερσαία μεταφορικά μέσα.

4.4. Φορτία «groupage» που υπάγονται σε περισσότερες από μία τιμολογιακές κατηγορίες, καταβάλλουν τα δικαιώματα, στο σύνολο του φορτίου, στην τιμολογιακή κατηγορία με τη μεγαλύτερη τιμή.

4.5) Εκπτώσεις

4.5.1. Στις περιπτώσεις 4.1.1, 4.1.2 και 4.1.3 εφόσον η εκκένωση και παράδοση του περιεχομένου του Ε/Κ σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους διαχείρισης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και αντίστροφα διεξάγεται με ιδιώτες εργάτες, εισπράττονται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ανά τεμάχιο εμπορευματοκιβωτίου, ανεξαρτήτως διαστάσεων € 165,00

4.5.2. Για παράδοση του περιεχομένου εμπορευματοκιβωτίων απευθείας στο πλοίο και αντίστροφα εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα του τιμολογίου Αριθμός 6 παράγραφος 4 και τα δικαιώματα, με έκπτωση 20%, του τιμολογίου Αριθμός 1 εργασιών στο πλοίο.

5. Τελωνειακός - Δειγματοληπτικός έλεγχος του περιεχομένου

5.1) Για τη διενέργεια δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου σε εμπορευματοκιβώτια με Μη Κοινοτικά φορτία, (για την εξαγωγή και την επανεισαγωγή μικρού μέρους του περιεχομένου των), εισπράττεται εφάπαξ δικαίωμα ανά Ε/Κ € 10,00

5.2) Για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της δημόσιας υγείας ή για άλλους αιτιολογημένους λόγους (π.χ. εντοπισμός παράνομης διακίνησης εμπορευμάτων), είναι δυνατόν να υποβάλλεται από το Τελωνείο Ελέγχου της Ελευθέρας Ζώνης ή άλλη Δημόσια Αρχή, αίτημα στη Διεύθυνση Εκμετάλλευσης, για φυσικό έλεγχο σε εμπορευματοκιβώτια που πληρούν τα κριτήρια επικινδυνότητας. Η εκκένωση και πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων διενεργείται με προσωπικό και μηχανικά μέσα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., εφόσον υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης και ο κύριος ή ο μεταφορέας των καταβάλλει το 50% της αντίστοιχης τιμής εκκένωσης - επαναπλήρωσης.

6. Ζύγιση εμπορευματοκιβωτίων

Εισπράττονται, ανά τεμάχιο ανεξαρτήτως διαστάσεων € 7,00

7. Σύνδεση και αποσύνδεση ψυκτικών μηχανημάτων

Για εργασίες σύνδεσης και αποσύνδεσης ψυκτικών μηχανημάτων (clip - on units) στα εμπορευματοκιβώτια - ψυγεία, εισπράττονται για κάθε εμπορευματοκιβώτιο € 10,00

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 7
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RO-RO

Α. Για τροχοφόρα οχήματα ή μηχανήματα που μεταφέρονται από πλοία και διακινούνται με δική τους δύναμη και οδηγό, με την κίνηση Ro-Ro, εισπράττονται:

Τα τροχοφόρα σαν εμπόρευμα		Μονάδα χρέωσης	Στάδια εργασίας	
κατονομασία	κατ/ρια		Πλοίο-αποθηκ. χώροι και αντίστροφα	Αποθ. χώροι-πόλη και αντίστροφα
Δίκυκλα-τρίκυκλα	V/A1	Τεμάχιο	€ 8,35	€ 2,80
Τροχοφόρα έως 3.000 χιλ/μα	V/A2	-//-	€ 16,65	€ 5,60
Τροχοφόρα από 3.001-8.000 χιλ/μα	V/A3	-//-	€ 29,70	€ 11,20
Τροχ/ρα, ερπυστρ/ρα, οδοποιητικά μηχ/τα από 8.001-40.000 χιλ/μα	V/A4	-//-	€ 59,90	€ 16,80
Βαρέα οχήματα και μηχανήματα από 40.000- 100.000 χιλ/μα	V/A5	-//-	€ 95,20	€ 22,40
Βαρέα οχήματα και μηχανήματα άνω των 100.000 χιλ/μων	V/A6	-//-	€ 280,00	€ 56,00

1) Προσαυξήσεις:

1.1) Σε περιπτώσεις διάθεσης προσωπικού (οδηγών, χειριστών) από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.:

1.1.1) Σε κανονική εργασία 50%

1.1.2) Σε έκτακτη (υπερωριακή) εργασία 100%

1.2) Ερπυστριοφόρα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως με κίνηση Ro-Ro μη μεταφερόμενα επί αρματοφορέων ή trailers ή μη φέροντα προστατευτικές τάπες στις ερπύστριες 100%

Β. Για τροχοφόρα οχήματα πάσης φύσεως, έμφορτα ή κενά, ως και μηχανήματα που μεταφέρονται από πλοία Ο/Γ και διακινούνται με δική τους δύναμη και οδηγό, με κίνηση Ro-Ro, από τα κρηπιδώματα 10 έως 28 του Εμπορικού Λιμένα, εισπράττονται:

Τα τροχοφόρα σαν μέσο διέλευσης		Μονάδα χρέωσης	Στάδια εργασίας
κατονομασία	κατ/ρια		Πλοίο-πόλη και αντίστροφα
Δίκυκλα-τρίκυκλα	V/B1	Τεμάχιο	€ 6,70
Τροχοφόρα έως 3.000 χιλ\μα	V/B2	-//-	€ 13,35
Τροχοφόρα από 3.001-8.000 χιλ\μα	V/B3	-//-	€ 23,75
Τροχ\ρα, ερπυστρ\ρα, οδοποιητικά μηχ\τα, από 8.001-40.000 χιλ\μα	V/B4	-//-	€ 47,95
Βαρέα οχήματα και Μηχανήματα, από 40.000- 100.000 χιλ\μα	V/B5	-//-	€ 76,20
Βαρέα οχήματα και Μηχανήματα, άνω των 100.000 χιλ\μων	V/B6	-//-	€ 224,00

1) Προσαυξήσεις:

1.1) Ερπυστριοφόρα κινούμενα δι' ιδίας δυνάμεως με κίνηση Ro-Ro, μη μεταφερόμενα επί αρματοφορέων ή trailers ή μη φέροντα προστατευτικές τάπες στις ερπύστριες 100%

2) Σημειώσεις

2.1) Παρέχεται δικαίωμα στάθμευσης δύο (2) ημερών ατελώς. Η ημέρα αρχίζει την 00.01 και λήγει την 24.00. Κλάσμα της ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.

2.2) Στο τιμολόγιο υπάγονται και τα οχήματα των ενόπλων δυνάμεων και των στρατιωτικών ή ειρηνευτικών αποστολών (KFOR, ΟΗΕ κ.α.).

2.3) Η παραμονή, μετά την πάροδο της ατελούς στάθμευσης, εισπράττεται σύμφωνα με το τιμολόγιο αποθήκευσης τροχοφόρων, του Τιμολογίου αριθμός 9 των Προσαρτημάτων.

ΑΡΘΡΟ 16
ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

1) Στα τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων του άρθρου 15 του παρόντος κανονισμού περιλαμβάνονται:

1.1) Στο στάδιο εργασιών στο πλοίο:

1.1.1) Τα δικαιώματα του φορτίου (cargo dues)

1.1.2) Οι αμοιβές των λιμενεργατών

1.1.3) Η επίβλεψη και εποπτεία των εργασιών

1.1.4) Η χρήση ηλεκτροκίνητων ή αυτοκίνητων γερανών

1.1.5) Η χρήση κοχλιών, αεροπνευματικών αναρροφητήρων ή αναρροφητήρων του συγκροτήματος Silo για εργασίες στο πλοίο στο τιμολόγιο Αρ.3

1.1.6) Η χρήση γερανογέφυρας, μηχανικών και μεταφορικών μέσων στο τιμολόγιο Αρ.5Α

1.1.7) Η διάθεση χειριστών βαρούλκων

1.1.8) Η χρήση εργαλείων φορτοεκφόρτωσης και αρπάγης, πολύποδα ή μαγνήτη

1.1.9) Η διαλογή του φορτίου σε παρτίδες, όπως αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς

1.1.10) Ο καθαρισμός των κυτών για εργασίες στο πλοίο στα τιμολόγια Αρ. 2 και Αρ. 3

- Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. υποχρεούται να διαθέσει, για καθαρισμό των κυτών:

- Σε πλοία με φορτίο έως 3000 τόνους, μέχρι τέσσερις (4) λιμενεργάτες

- Για κάθε 1000 τόνους, πέραν των 3000 τόνων, ένα (1) επιπλέον των τεσσάρων, λιμενεργάτη

1.1.11) Οι μικρές μετακινήσεις για την απελευθέρωση του κρηπιδώματος, κατά το στάδιο εκφόρτωσης του πλοίου για λειτουργικές ανάγκες (κατά την κρίση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας).

1.2) Στο στάδιο εργασιών πλοίο - χ.μ.μ. μέσω κρηπιδώματος και αντίστροφα

Επιπλέον των περιλαμβανομένων στην παράγραφο 1.1 και η χρήση μηχανικών μέσων (περονοφόρα, φορτωτές, κ.ά.) για εργασίες στην προκυμαία.

1.3) Στο στάδιο εργασιών κρηπίδωμα - αποθηκευτικοί χώροι και αντίστροφα

1.3.1) Οι αμοιβές των λιμενεργατών

1.3.2) Η επίβλεψη και εποπτεία των εργασιών

1.3.3) Η χρήση μηχανικών και μεταφορικών μέσων

1.4) Στο στάδιο εργασιών αποθηκευτικοί χώροι - χ.μ.μ. - πόλη και αντίστροφα

1.4.1) Τα δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων (infrastructure dues)

1.4.2) Οι αμοιβές των λιμενεργατών

1.4.3) Η επίβλεψη και εποπτεία των εργασιών

1.4.4) Η χρήση μηχανικών μέσων, αυτοκίνητου γερανού και εργαλείων φορτοεκφόρτωσης

1.4.5) Η χρήση του συγκροτήματος αναρροφητήρων ή των χοανών δαπέδου του silo ως και των αεροπνευματικών αναρροφητήρων.

1.5) Πέραν των ανωτέρω δικαιωμάτων

Σε όλα τα τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων περιλαμβάνεται και ανάλογο ποσοστό για έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα.

2. - Στα τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων του άρθρου 15 του παρόντος κανονισμού δεν περιλαμβάνονται:

2.1) Η χρήση φορτηγίδων

2.2) Η χρήση του αυτοκίνητου γερανού GOTTWALD, πλην των περιπτώσεων που ρητά κατονομάζονται στο τιμολόγιο δικαιωμάτων μίσθωσης μηχανικών μέσων (Τιμολόγιο αριθμός 6 παράγραφος 1.2.6 των Προσαρτημάτων).

2.3) Η χρήση μηχανικών μέσων στα κύτη των πλοίων ή για συσσώρευση φορτίου στους αποθηκευτικούς χώρους

2.4) Οι ελιγμοί βαγονιών

2.5) Η χρήση της χοάνης (hopper)

ΑΡΘΡΟ 17
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ (ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΩΝ) ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Για την έκτακτη (υπερωριακή) εργασία του άρθρου 6 του παρόντος Κανονισμού εισπράττονται δικαιώματα, όπως αυτά καθορίζονται στους παρακάτω πίνακες.

1) Πίνακας με την υπερωριακή προσαύξηση στα Γενικά και Χύδην φορτία

Ημέρες εργασίας	Πλοίο - αποθηκευτικοί χώροι και αντίστροφα	Από χ.μ.μ. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα	Ποσοστό προσαύξησης %	Τιμολογιακή κατηγορία	Παρατηρήσεις
Δευτέρα - Παρασκευή	Από	Από	75	Ι\Α, Ι\Β, Ι\Γ	Τα φορτία In transit Κατ. Ι, ΙΙ στο στάδιο χ.μ.μ.- αποθηκ. χώροι και αντίστροφα από 22.00
	22.00	15.00			
	»	»	50	Ι\Δ$_1$, Ι\Δ$_2$, ΙΙ και ΙΙΙ	
Σάββατο	Από	Από	75	Ι\Α, Ι\Β, Ι\Γ	Τα φορτία In transit στο στάδιο χ.μ.μ.- αποθηκ. χώροι και αντίστροφα από 15.00
	15.00	08.00			
	»	»	50	Ι\Δ$_1$, Ι\Δ$_2$, ΙΙ & ΙΙΙ	
Κυριακή Αργίες	Από	Από	75	Ι\Α, Ι\Β, Ι\Γ	
	08,00	08.00			
	»	»	50	Ι\Δ1, Ι\Δ2, ΙΙ & ΙΙΙ	

2) Πίνακας με την υπερωριακή προσαύξηση στα Εμπορευματοκιβώτια

Ημέρες εργασίας	Πλοίο - αποθηκευτικοί χώροι και αντίστροφα	Από χ.μ.μ.. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα	Ποσοστό προσαύξησης %	Τιμολογιακή κατηγορία	Παρατηρήσεις
Δευτέρα - Παρασκευή	Flat rates	από 20.00	50	I\V	Στο Σ.ΕΜΠΟ
	από 22.00	από 22.00	50	»	Στο Συμβατικό λιμένα
Σάββατο	Flat rates	από 15.00	50	I\V	Στο Σ.ΕΜΠΟ
	από 15.00	από 15.00	50	»	Στο Συμβατικό λιμένα
Κυριακή Αργίες	Flat rates	από 08.00	50	I\V	Στο Σ.ΕΜΠΟ
	από 08.00	από 08.00	50	»	Στο Συμβατικό λιμένα

3)

3.1) Για έκτακτη (υπερωριακή) εργασία στην ξηρά, που διεξάγεται με ιδιώτες εργάτες εισπράττονται:

- τα προβλεπόμενα δικαιώματα από το τιμολόγιο κανονικών δικαιωμάτων αριθμός 1 περίπτωση 2 των εκπτώσεων

- τα δικαιώματα για απασχόληση του διαχειριστή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ανά ώρα € 32,00

3.2. Σε περίπτωση απασχόλησης του υπαλληλικού προσωπικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σε εργασίες για τις οποίες δεν εισπράττονται δικαιώματα έκτακτης εργασίας, καταλογίζονται για κάθε ώρα και υπάλληλο € 32,00

3.3. Σε περιπτώσεις φορτοεκφόρτωσης ή ζύγισης μικροποσοτήτων ή σε μη ικανοποιητική απόδοση, καταβάλλονται ανά ώρα και υπάλληλο (διαχειριστή, ζυγιστή) αφού συμψηφιστούν και τα δικαιώματα ανά τόνο, m^3 ή τεμάχιο € 32,00

ΑΡΘΡΟ 18
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ – ΜΑΤΑΙΩΣΕΩΝ

Σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασίας που οφείλεται στο πλοίο ή στο φορτίο, όπως αναλυτικά αναφέρεται στις παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 6 του παρόντος Κανονισμού, εισπράττονται δικαιώματα, όπως αυτά ορίζονται με τα τιμολόγια:

1. Τιμολόγιο καθυστερήσεων

1.1. Στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και όλο το 24ωρο:

1.1.1. Σε πλοία που εξυπηρετούνται με τη γερανογέφυρα ανά Γ/Φ και ώρα € 560,00

1.1.2. Σε πλοία οχηματαγωγά με το σύστημα διακίνησης Ro-Ro ανά ώρα € 140,00

1.1.3. Πλοία που καταπλέουν με καθυστέρηση τριών (3) και πλέον ωρών από την έναρξη της βάρδιας που έχουν δεσμεύσει, καταβάλλουν ανά ώρα καθυστέρησης (μετά τις πρώτες 3 ώρες) τα προβλεπόμενα δικαιώματα, ανεξαρτήτως εάν μέχρι τη λήξη της βάρδιας φορτοεκφορτώσουν τον ελάχιστο αριθμό εμφόρτων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων (50).

1.1.4. Πλοία που έχουν παραβάλλει στα κρηπιδώματα 26 και 27 και έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές τους εργασίες, υποχρεούνται να απομακρυνθούν από τα κρηπιδώματα το αργότερο εντός μιας (1) ώρας από την περάτωση των εργασιών.

Ο χρόνος παραμονής των μπορεί να παραταθεί μόνο εάν είναι δυνατή η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πλοίων που έχουν προγραμματισθεί να εργασθούν. Η αίτηση κατατίθεται από το Ναυτικό Πράκτορα στο Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών και αναφέρει τους λόγους που επιβάλλουν την επιμήκυνση του χρόνου παραμονής.

Κάθε παραμονή πέραν της μιας (1) ώρας ή πέραν του χρόνου εγκρίσεως θεωρείται αυθαίρετη και συνεπάγεται την καταβολή € 560,00 ανά ώρα καθυστέρησης.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που δε δύνανται να προβλεφθούν (βλάβη πλοίου, έλλειψη πλοηγών), ώστε να υποβληθεί εγκαίρως η έγγραφη αίτηση παράτασης του χρόνου παραμονής του πλοίου, εντός του ωραρίου λειτουργίας του Τμήματος Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών, αυτή υποβάλλεται στο Τμήμα Σ.ΕΜΠΟ.

Η διαπίστωση της παράβασης στην πρώτη περίπτωση γίνεται από το Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών και στη δεύτερη περίπτωση από το Τμήμα Σ.ΕΜΠΟ., με σύμφωνη γνώμη και συνυπογραφή του Διευθυντού Εκμετάλλευσης, η είσπραξη δε των δικαιωμάτων αυθαίρετης παραμονής από το Τμήμα Σ.ΕΜΠΟ.

1.2. Στο Συμβατικό Λιμένα

Σε περιπτώσεις που σημειώνονται, κατά τη διάρκεια της βάρδιας, καθυστερήσεις στην εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών ή φορτώνονται μικρές ποσότητες, που οφείλονται σε υπαιτιότητα του πλοίου ή του φορτίου, εισπράττονται τα δικαιώματα που προβλέπονται στο τιμολόγιο ματαιώσεων, αφού αφαιρεθεί το ποσό που προκύπτει από την ποσότητα που φορτοεκφορτώθηκε επί την τιμή είσπραξης ανά τόνο, για κάθε ομοχειρία χωριστά.

2. Τιμολόγιο ματαιώσεων

2.1. Στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και καθ' όλο το 24ωρο:

2.1.1 Σε πλοία που εξυπηρετούνται με γερανογέφυρα ανά βάρδια και Γ/Φ € 2800,00

2.1.2. Σε πλοία οχηματαγωγά με το σύστημα διακίνησης Ro-Ro ανά βάρδια € 700,00

Σε περίπτωση ματαίωσης των εργασιών, αλλά διάθεσης της ομοχειρίας για την εξυπηρέτηση άλλου πλοίου, δεν καταλογίζονται, στο πλοίο που είχε δεσμεύσει την ομοχειρία αρχικά, οι παραπάνω προσαυξήσεις.

2.2. Στο Συμβατικό Λιμένα

2.2.1 Σε κανονική εργασία (παρ. 2.1, 2.3 και 2.5 του άρθρου 6)

Σε περιπτώσεις εκπρόθεσμης ανάκλησης της αίτησης διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων εισπράττεται, για τον αριθμό των λιμενεργατών και χειριστών που απαιτούνται και δεσμεύτηκαν για την εξυπηρέτηση του φορτίου, από ένα ημερομίσθιο λιμένα.

Εφόσον η αίτηση της εκπρόθεσμης ανάκλησης για τη Β΄ βάρδια κατατεθεί από την 13.01 έως την 14.00 ώρα, εισπράττεται το 50% των προβλεπομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

2.2.2. Σε έκτακτη (υπερωριακή) εργασία (παρ. 3.1, 3.2 και 3.4 του άρθρου 6)

Σε περιπτώσεις εκπρόθεσμης ανάκλησης της αίτησης διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων εισπράττεται, για τον αριθμό των λιμενεργατών και χειριστών που απαιτούνται και δεσμεύτηκαν για την εξυπηρέτηση του φορτίου:

- Για την Β΄ βάρδια του Σαββάτου: από ένα ημερομίσθιο προσαυξημένο κατά 25%
- Για τις Κυριακές και τις Αργίες: από ένα ημερομίσθιο προσαυξημένο κατά 50%

3. Άλλες τιμολογιακές διατάξεις

3.1. Κλάσμα της ώρας που δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30)λεπτά, στο σύνολο των καθυστερήσεων, δε χρεώνεται. Κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των τριάντα (30) λεπτών υπολογίζεται ως ακέραια ώρα.

3.2. Πλοίο σε παραβολή, στο οποίο συνεχίζεται η φορτοεκφορτωτική εργασία, του οποίου ο πλοίαρχος δεν εκτελεί τις επιβαλλόμενες μικρές μετακινήσεις του άρθρου 4 παρ. 3 του παρόντος Κανονισμού μία (1) τουλάχιστον ώρα πριν από την έναρξη της βάρδιας, παρά την έγκαιρη έγγραφη ή ηλεκτρονική ειδοποίηση του Τμήματος Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με συνέπεια την καθυστέρηση ή ματαίωση της παραβολής άλλου πλοίου που αναμένει για το σκοπό αυτό, βαρύνεται, πέραν από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση επιβάρυνση και με την αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης δαπάνη για τους λιμενεργάτες και χειριστές μηχανημάτων που έχουν διατεθεί στο αναμένον πλοίο.

3.3. Τα αυτά ισχύουν και για πλοίο σε παραβολή που έχει περατώσει τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης και δεν έχει απομακρυνθεί μέσα σε μία (1) ώρα, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση ή τη ματαίωση προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας άλλου πλοίου που αναμένει για το σκοπό αυτό.

3.4. Σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασίας που οφείλεται σε ανωτέρα βία (ακραία καιρικά φαινόμενα, διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος λόγω βλάβης ΔΕΗ, απεργία και άλλα απρόβλεπτα γεγονότα) οι συναλλασσόμενοι απαλλάσσονται κατά 100% της υποχρέωσης καταβολής των προβλεπομένων δικαιωμάτων από τα τιμολόγια του άρθρου 18.

ΑΡΘΡΟ 19
ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Αυτές επιβάλλονται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Προϊσταμένου Τμήματος Λιμενικών Λειτουργιών, του Διευθυντού Εκμετάλλευσης και των ενδιαφερομένων και με έγκριση του Γενικού Διευθυντού Επιχειρησιακών Μονάδων, στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Σε πλοία και φορτία με αβαρία και με την προϋπόθεση ότι θα αποδεχθεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. την εκτέλεση των εργασιών σε αυτά.

2. Σε εργασίες δύσκολες που αφορούν φορτοεκφόρτωση γενικών ή χύδην φορτίων π.χ. εκφόρτωση scrap από κλειστά βαγόνια.

3. Σε εργασίες φορτοεκφόρτωσης που διεξάγονται σε ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες σχετικά με το είδος του φορτίου ή με τον τρόπο διακίνησης αυτού και συνεπάγονται υπέρμετρη οικονομική επιβάρυνση της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

4. Εφόσον δεν επέλθει συμφωνία, μεταξύ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και των ενδιαφερομένων, για την εκφόρτωση και αποκομιδή των αβαριάτων φορτίων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκτελέσουν την εργασία αυτή με δικούς τους εργάτες νομίμως απασχολούμενους, καταβάλλοντας δικαιώματα επί του φορτίου, ανά τόνο € 3,00.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

Άρθρο 20 Δικαιώματα επί του φορτίου και δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων

ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

1ο Ειδικό τιμολόγιο Δικαιωμάτων παραμονής τροχοφόρων σε υπαίθριους χώρους για τελωνισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση έξοδο.

2ο Ειδικό τιμολόγιο Δικαιωμάτων φορτοεκφόρτωσης χύμα φορτίων με σωληνώσεις και άντληση.

3ο Ειδικό τιμολόγιο Δικαιωμάτων φορτοεκφόρτωσης, σταυλισμού και ζύγισης ζώντων ζώων.

4ο Ειδικό τιμολόγιο Ειδικών τελών διέλευσης δια των προκυμαίων, οχημάτων πάσης φύσεως και επιβατών.

ΑΡΘΡΟ 20
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Για τη συντήρηση, βελτίωση και χρήση του λιμένα και των λιμενικών εγκαταστάσεων, την κάλυψη μέρους των εξόδων διοίκησης και λειτουργίας του, την τήρηση της λογιστικής αποθήκης και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών, καταβάλλονται στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. από τους χρήστες του λιμένα:

1. Δικαιώματα επί του φορτίου (cargo dues). Για όλα τα φορτία που εκφορτώνονται, φορτώνονται, μεταφορτώνονται ή καθ' οιονδήποτε τρόπο διακινούνται από ξηρά ή θάλασσα εντός των ορίων του λιμένα. Τα δικαιώματα επί του φορτίου καταβάλλονται κάθε φορά που τα φορτία διέρχονται από τα κρηπιδώματα.

2. Δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων (infrastructure dues). Για όλα τα φορτία που αφικνούνται και αναχωρούν με χερσαία μεταφορικά μέσα από τις χερσαίες πύλες τις Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χωρίς να περάσουν από τα κρηπιδώματα.

Για την εκφόρτωση στερεών χύδην φορτίων, από χερσαία μεταφορικά μέσα με ανατροπές και εν συνεχεία επαναφόρτωση του φορτίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα και έξοδό του από χερσαίες πύλες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., εισπράττεται δικαίωμα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων,

ανά τόνο € 0,30.

3. Μονάδα υπολογισμού των δικαιωμάτων ορίζεται:

- Ο τόνος στα γενικά και χύδην φορτία.
- Το τεμάχιο στα εμπορευματοκιβώτια και στα τροχοφόρα.
- Η κεφαλή στα ζώντα ζώα.

Σημείωση

Τα δικαιώματα αυτά στα τιμολόγια του άρθρου 15 του παρόντος Κανονισμού έχουν ενσωματωθεί στα αντίστοιχα δικαιώματα είσπραξης. Αντιθέτως εισπράττονται αυτοτελώς, στις περιπτώσεις που προβλέπονται με τα Ειδικά Τιμολόγια.

1ο ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΕΛΩΝΙΣΜΟ
ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΕΞΟΔΟ

1. Αυτοκίνητα με carnet TIR, ATA, T1, T2 ή άλλο έγγραφο μεταφοράς, που εισέρχονται σε υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης προς τελωνισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση έξοδο αυτών, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή:

- Έως 2 ημέρες αδιαίρετες, ανά αυτοκίνητο με γενικό φορτίο:

έως 2500 χιλιόγραμμα	€ 22,00
άνω των 2500 χιλιόγραμμων	€ 44,00

- Για παραμονή άνω των 2 ημερών, ανά ημέρα και αυτοκίνητο με φορτίο:

έως 2500 χιλιόγραμμα	€ 6,00
άνω των 2500 χιλιόγραμμων	€ 12,00

Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται και τα δικαιώματα δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου.

1.1. Εκπτώσεις

1.1.1. Εφόσον μεσολαβεί μετά τη λήξη του διήμερου, Σάββατο, Κυριακή ή Αργία	50%
1.1.2. Πέραν των 200 αυτοκινήτων ετησίως του ιδίου υπόχρεου πληρωμής	15%

(Η έκπτωση ισχύει από το 201ο αυτοκίνητο.)

2. Αυτοκίνητα με carnet TIR, T1, ή άλλο έγγραφο μεταφοράς που εισέρχονται σε υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης με κενά εμπορευματοκιβώτια 20΄ ή 40΄ για διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή:

Έως 2 ημέρες αδιαίρετες, ανά αυτοκίνητο	€ 10,00
Άνω των 2 ημερών, ανά ημέρα και αυτοκίνητο	€ 2,00

3. Αυτοκίνητα επιβατικά ή φορτηγά που εισέρχονται από τις χερσαίες πύλες σε υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τελωνειακές διατυπώσεις (το αυτοκίνητο σαν εμπόρευμα) και εξέρχονται αυτών με δική τους δύναμη και οδηγό, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή μίας (1) ημέρας:

- Τα επιβατικά και τα jeep, έως 3000 χιλιόγραμμα	€ 10,00
- Τα φορτηγά	€ 20,00

Η παραμονή πέραν της μίας ημέρας εισπράττεται σύμφωνα με το τιμολόγιο αποθήκευσης τροχοφόρων, του Τιμολογίου 9 των Προσαρτημάτων.

2ο ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΛΗΣΗ

1. Για την εκφόρτωση χύμα φορτίων με σωληνώσεις και άντληση από δεξαμενόπλοια ή σιλοφόρα πλοία σε βυτιοφόρα οχήματα ή βυτιοφόρα βαγόνια ή σε δεξαμενές αποθήκευσης και αντίστροφα, εισπράττονται δικαιώματα επί του φορτίου, χωρίς υπερωριακή προσαύξηση, όπως παρακάτω:

1.1. Κρασιά, λάδια, μελάσα	ανά τόνο	€ 2,00
1.2. Υγρά χημικά των κατηγοριών Ι και ΙΙ	ανά τόνο	€ 2,00
1.3. Υγρά χημικά των κατηγοριών ΙΙΙ και IV	ανά τόνο	€ 2,50
1.4. Τσιμέντα	ανά τόνο	€ 1,30

2. Η πλεύριση του πλοίου και η διακίνηση των φορτίων διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις:

- του Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΓΚΛ) αριθμός 18, Φ.Ε.Κ. 12Β΄/18.1.1999,
- του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμός 25, Φ.Ε.Κ. 219Β΄/6.3.2001 και
- της υπ' αριθμ. 26203/5.4.1999 απόφασης Δ.Σ./ Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

3. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δε δέχεται υγρά χημικά της κατηγορίας V, (υγρές χημικές ουσίες που είναι εύφλεκτες και τοξικές) που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια σύμφωνα με το άρθρο 19 ΓΚΛ αριθμός 18 και τις σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε., καθώς και υγρά καύσιμα.

4. Οι διατάξεις του ΓΚΛ αριθμός 18 δεν εφαρμόζονται σε φορτώσεις, εκφορτώσεις ή μεταγγίσεις υγρής ασφάλτου (άρθρο 2 παρ. 2γ του ΓΚΛ) η οποία και υπάγεται τιμολογιακά στην περίπτωση 1.2.

5. Σε μετάγγιση με άντληση υγρών φορτίων από εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές σε βυτιοφόρα οχήματα ή βυτιοφόρα βαγόνια ή δεξαμενές αποθήκευσης εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα της παραγράφου 1.

6. Σε περιπτώσεις πλήρωσης των δεξαμενών αποθήκευσης από βυτιοφόρα αυτοκίνητα και στη συνέχεια παραλαβή των φορτίων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα και έξοδο από χερσαίες πύλες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., εισπράττονται δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων, ανά τόνο € 0,30.

7. Δεν εισπράττονται δικαιώματα:

- για την εκφόρτωση υγρών, χημικών ή μη από βυτιοφόρα οχήματα σε δεξαμενές αποθήκευσης εντός του Λιμένα (που προορίζονται για φόρτωση σε πλοία), και
- για την παραλαβή υγρών, χημικών ή μη, (που εκφορτώθηκαν από πλοία σε δεξαμενές αποθήκευσης εντός του Λιμένα), με βυτιοφόρα οχήματα για έξοδο από χερσαίες πύλες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

3ο ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΣΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΗΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ

Όλες οι εργασίες διενεργούνται με εργάτες και μέσα των ενδιαφερομένων, έναντι καταβολής δικαιωμάτων χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων και δικαιωμάτων επί του φορτίου, κατά κεφαλή ζώου, όπως παρακάτω:

1. Δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων και δικαιώματα επί του φορτίου

- Αιγοπρόβατα € 0,15
- Βοοειδή-άλογα € 0,70

2. Δικαιώματα Σταυλισμού (ανά ημέρα παραμονής και κεφαλή):

Τιμές σε €

Ημέρες παραμονής	Αιγοπρόβατα	Βοοειδή
1 - 5	0,10	0,50
6 - 10	0,20	1,00
11 και άνω	0,30	1,30

3. Δικαιώματα Ζύγισης και Αναζύγισης (ανά κεφαλή)

- Αιγοπρόβατα € 0,15
- Βοοειδή-άλογα € 0,30

4. Δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων εισπράττονται και στις περιπτώσεις:

- Παραμονής των αυτοκινήτων εμφόρτων, χωρίς να πραγματοποιηθεί εκφόρτωση των ζώων και
- Μεταφόρτωσης των ζώων απευθείας από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο, μέσω ράμπας.

4ο ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΔΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ, ΔΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ

1.1. Για οχήματα πάσης φύσεως που εισέρχονται, από τις ράμπες της προκυμαίας του επιβατικού Λιμένα, σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά-Οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοία γραμμών, με δική τους δύναμη και οδηγό (Ro-Ro), ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, εισπράττεται ειδικό τέλος διέλευσης οχημάτων σε ποσοστό 5% επί της τιμής του ναύλου. Το ειδικό τέλος διέλευσης θα αναλώνεται για τον εκσυγχρονισμό, τη βελτίωση λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του Λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.

1.1.1. Τα οχήματα του Δημοσίου καταβάλλουν ποσοστό 25% του ανωτέρω τέλους.

2. ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

2.1. Για κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε πάσης φύσεως Ε/Γ, Ε/Γ - Ο/Γ και υδροπτέρυγα πλοία γραμμών, ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, εισπράττεται ειδικό τέλος επιβίβασης 5% επί της τιμής του εισιτηρίου. Το ειδικό τέλος διέλευσης θα αναλώνεται για τον εκσυγχρονισμό, τη βελτίωση λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του Λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.

2.2. Για κάθε επιβάτη που συμμετέχει σε περιηγητικό ταξίδι (κρουαζιέρα) πολυήμερο (ως τέτοιο νοείται η περιήγηση με Ε/Γ – Τ/Γ πλοίο που διαρκεί τουλάχιστον 24 ώρες και περιλαμβάνει τουλάχιστον μία διανυκτέρευση) εισπράττεται:

2.2.1. Τέλος επιβίβασης ή αποβίβασης (εφόσον ο λιμένας είναι για τον επιβάτη αφετηρία ή τέλος της κρουαζιέρας): ανά επιβάτη 1,5 €

Σε περίπτωση που η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. είναι αφετηρία και καταληκτικό λιμάνι του περιηγητικού ταξιδιού (κρουαζιέρας) τότε εισπράττεται μόνο τέλος επιβίβασης.

2.2.2. Τέλος διέλευσης για επιβάτες Ε/Γ – Τ/Γ, που προσεγγίζει το Λιμένα για ολιγόωρη παραμονή και σε κάθε περίπτωση χωρίς υπέρβαση του 24ωρου, και οι οποίοι αποβιβάζονται για περιήγηση: ανά επιβάτη 0,70 €

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.1. Παρέχεται δικαίωμα ατελούς στάθμευσης, προ της προγραμματισμένης αναχώρησης του πλοίου:

- 24 ωρών, για τα φορτηγά αυτοκίνητα και trailers
- 3 ωρών, για τα Ι.Χ. και Δ.Χ. επιβατικά οχήματα

που πρόκειται να διακινηθούν με τα ανωτέρω Ε/Γ, Ο/Γ - Ε/Γ πλοία.

3.2. Οχήματα πάσης φύσεως που εξέρχονται από τις ράμπες της προκυμαίας του επιβατικού Λιμένα από Ε/Γ, Ο/Γ - Ε/Γ πλοία τακτικών γραμμών, με δική τους δύναμη και οδηγό (Ro-Ro) ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων στάθμευσης, με την προϋπόθεση της άμεσης απομάκρυνσής τους από το λιμένα.

3.3. Ασυνόδευτα ρυμουλκούμενα (trailers), που εξέρχονται από τις ράμπες της προκυμαίας του επιβατικού Λιμένα από Ε/Γ, Ο/Γ - Ε/Γ πλοία τακτικών γραμμών, με χρήση τράκτορα (Ro-Ro), ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων στάθμευσης με την προϋπόθεση της συνεχούς κίνησης του τράκτορα για την άμεση απομάκρυνσή τους από το λιμένα.

3.4. Για όλα τα οχήματα της παρ. 3.1, που παραμένουν πέραν των ανωτέρω χρονικών περιορισμών, καθώς και

για τα πάσης φύσεως οχήματα των παρ. 3.2. και της παρ. 3.3., που δεν απομακρύνονται άμεσα, εισπράττονται:

3.4.1. Δίκυκλα, τρίκυκλα:

- μέχρι 450 cc
  ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 0,75 €
- άνω των 450 cc
  ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 1,50 €

3.4.2. Ι.Χ. και Δ.Χ. επιβατικά, jeep, minibus, τροχόσπιτα αυτοκινούμενα ή ρυμουλκούμενα, trailers ρυμουλκούμενα από επιβατικά Ι.Χ. ή λεωφορεία

ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 5,00 €

3.4.3. Λεωφορεία - Πούλμαν,

ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 15,00 €

3.4.4. Φορτηγά οχήματα, επικαθήμενα ή συρόμενα μήκους:

μέχρι 8,5 μέτρα
ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 10,00 €

- από 8,5 μέτρα και άνω
  ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 15,00 €

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οχήματα πάσης φύσεως που ζυγίζονται, προκειμένου να εισέλθουν, από τις ράμπες της προκυμαίας του επιβατικού Λιμένα, σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά-Οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοία γραμμών, με δική τους δύναμη και οδηγό (Ro-Ro), καταβάλλουν, σύμφωνα με το μικτό τους βάρος, τα παρακάτω δικαιώματα:

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (σε χιλιόγραμμα)	€
Έως 10.000	3,00
Από 10.001 έως 20.000	5,00
Από 20.001 έως 30.000	8,00
Από 30.001 έως 39.000	10,00
Από 39.001 και άνω	12,00

5. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.1. Η είσπραξη του ειδικού τέλους διέλευσης ανατίθεται στους εντεταλμένους τρίτους, οι οποίοι και την αποδίδουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Η είσπραξη και η καταβολή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ν. 2575/4.2.1998 Φ.Ε.Κ.. 23 Α/1998.

5.1.1. Ποσά που κατατίθενται εκπρόθεσμα (μετά το τέλος του επόμενου μήνα) πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων του ν. 2575/4.2.1998 Φ.Ε.Κ.. 23 Α/1998, βαρύνονται και με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής, η οποία υπολογίζεται μηνιαίως, με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό για χρέη προς το Δημόσιο. Ο μήνας υπολογίζεται αδιαίρετος και ακέραιος.

5.1.2. Με την καταβολή της οφειλής εισπράττεται υποχρεωτικά και η προβλεπόμενη προσαύξηση της παρ. 5.1.1.

5.2. Τα δικαιώματα των παραγράφων 2.2., 3. και 4. αναπροσαρμόζονται κάθε έτος, σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου έτους, όπως αυτός υπολογίζεται από την Ε.Σ.Υ.Ε.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

1ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων προσόρμισης, παραβολής, ελλιμενισμού, αγκυροβολίας, παροπλισμού και επί ναυαγίων.
2ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων
3ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων υδροδότησης
4ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων τηλεφωνικής σύνδεσης και δικτυακών υπηρεσιών
5ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων ρευματοδότησης
6ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων μίσθωσης μηχανικών μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεων
7ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων μίσθωσης πλωτών μέσων
8ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραχώρησης χρήσης ιδιωτικών μηχανημάτων
9ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων αποθήκευσης σε υπαίθριους και στεγασμένους χώρους: 1. Στερεών φορτίων χύδην και γενικών εμπορευμάτων 2. Τροχοφόρων 3. Δημητριακών σε κυψέλες σιλό 4. Εμπορευματοκιβωτίων
10ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους: 1. Για λιμενικές δραστηριότητες 2. Για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων
11ο Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων έκδοσης εγγράφων και τελών από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1ο Τιμολόγιο παραρτήματος	Δικαιωμάτων παραχώρησης αδειών εισόδου και στάθμευσης
2ο Τιμολόγιο παραρτήματος	Δικαιωμάτων χρήσης των σταθμών ΙΧ αυτοκινήτων και παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους

1ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ,
ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ
σε πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν
στη λιμενική περιοχή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ

Τα δικαιώματα προσόρμισης υπολογίζονται για κάθε κατάπλου, με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ) του πλοίου:

1.1. Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων (κυψελοφόρα ή μη)	ανά κόρο	0,050€
1.2. Πλοία Φορτηγά:		
1. από 100 έως 999 ΚΟΧ	» »	0,025€
2. από 1000 ΚΟΧ και άνω	» »	0,046€
1.3. Κρουαζιερόπλοια	» »	0,046€
1.4. Πλοία Επιβατικά	» »	0,015€
1.5. Δεξαμενόπλοια μεταφοράς υγρών καυσίμων, στο αγκυροβόλιο υγρών καυσίμων	» »	0,040€
1.6. Πλοία Φορτηγά, στο αγκυροβόλιο της ΑΓΕΤ Ηρακλής	» »	0,025€

1.1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Εκπτώσεις παρέχονται επί του συνόλου των ετήσιων τελών προσόρμισης, ως εξής:

1.1.1. Σε πλοία της ίδιας ναυτιλιακής εταιρίας και με το ίδιο όνομα που πραγματοποιούν κατά ημερολογιακό έτος:

	ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΕΙΣ	ΕΚΠΤΩΣΗ
1	30-49	10%
2	50-69	15%
3	70-79	20%
4	80-89	30%
5	90 και άνω	35%

Η έκπτωση υπολογίζεται στο σύνολο των προσορμίσεων της αντίστοιχης κλίμακας και προσμετράται από την πρώτη προσόρμιση.

1.1.2. Σε κρουαζιερόπλοια της ίδιας ναυτιλιακής εταιρίας, που έχουν ως αφετηρία το λιμένα Θεσσαλονίκης και πραγματοποιούν περισσότερες από πέντε (5) προσορμίσεις, κατά ημερολογιακό έτος, έκπτωση 10%. Η έκπτωση αυτή παρέχεται μόνον όταν, πριν την έναρξη των δρομολογίων, ο εκπρόσωπος της εταιρίας καταθέσει τα απαιτούμενα στοιχεία στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και εγκριθεί η έκπτωση από την Εταιρία.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

Τα δικαιώματα παραβολής υπολογίζονται, ανά ημέρα και ολικό μήκος πλοίου, που παραβάλλει στα κρηπιδώματα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., σε κάθε κατάπλου, ως εξής:

2.1. Πλοία Φορτηγά:		
2.1.1.) έως 500 ΚΟΧ	ανά ημέρα και μέτρο μήκους	0,50€
2.1.2) άνω των 500 ΚΟΧ	» » » » »	1,05€
2.2. Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων (κυψελοφόρα ή μη)	» » » » »	1,05€
2.3. Δεξαμενόπλοια, μεταφοράς χημικών ή άλλων υγρών	» » » » »	1,05€
2.4. Κρουαζιερόπλοια	» » » » »	1,05€
2.5. Πλοία Επιβατικά	» » » » »	0,75€

2.6. Ναυπηγήματα που παραβάλλουν ή παραμένουν αυθαίρετα στα κρηπιδώματα, για το μέχρι της απομακρύνσεώς τους χρόνο, επιβαρύνονται,
ανά ΚΟΧ και ημέρα 0,67€

Σημείωση: Η ημέρα αρχίζει στις 00:01 και λήγει στις 24:00. Κλάσμα ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα. Η παρούσα σημείωση ισχύει για το σύνολο του παρόντος τιμολογίου.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

Τα δικαιώματα πρυμνοδέτησης υπολογίζονται στο 35% των αντίστοιχων, κατά περίπτωση, δικαιωμάτων παραβολής.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

4.1. Τα δικαιώματα αγκυροβολίου, για την παραμονή των πλοίων «επ' αγκύρα», υπολογίζονται,
ανά ΚΟΧ και ανά δεκαπενθήμερο (15) αδιαίρετο: 0,07€

4.2. Τα δικαιώματα αγκυροβολίου καταβάλλονται και από πλοία, τα οποία παραμένουν «επ' αγκύρα» λόγω επιβολής στο πλοίο ή στο φορτίο ασφαλιστικών μέτρων, συντηρητικής ή αναγκαστικής κατάσχεσης ή άλλης απόφασης Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

5.1. Τα δικαιώματα παροπλισμού υπολογίζονται ανά ΚΟΧ και ανά (15) δεκαπενθήμερο αδιαίρετο για την παραμονή των πλοίων:

5.1.1. «Επ' αγκύρα»	0,07€
5.1.2. Πρυμνοδετημένων ή παραβεβλημένων σε οποιαδήποτε σειρά (ντάνα)	0,45€

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ

Τα δικαιώματα παραβολής και πρυμνοδέτησης πλοίων, που επισκευάζονται, υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου για κάθε μέτρο και κάθε ημέρα παραμονής:

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ (ημέρες)	ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ	ΠΑΡΑΒΕΒΛΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ
1 - 30	0,28€	0,80€
31 - 60	0,54€	1,53€
61 και άνω	2,15€	6,15€

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ

Τα δικαιώματα παραμονής πλωτών ναυπηγημάτων επί των κρηπιδωμάτων, μετά από ανέλκυση ή μεταφορά τους για επισκευή, συντήρηση, έλεγχο κ.λπ., υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου, για κάθε μέτρο και κάθε ημέρα παραμονής 5,12€

8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

Πλωτά ναυπηγήματα ειδικής διασκευής και προορισμού, που παραμένουν στο λιμένα για εκτέλεση διαφόρων εργασιών, έστω και αν δεν εργάζονται, βαρύνονται μόνο με δικαίωμα ελλιμενισμού που υπολογίζεται ανά μήνα αδιαίρετο:

8.1. Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά ανά ίππο 0,15€

8.2. Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων πλοίων ανά λάντζα 55,00€

8.3. Λοιπά πλωτά ναυπηγήματα ανά ναυπήγημα 280,00€

8.4. Επιβατικά/Τουριστικά (ΕΓ/ΤΡ) ή άλλα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα στα οποία έχει παραχωρηθεί θαλάσσιος χώρος επ' ανταλλάγματι, εκτός του επιβατικού και εμπορικού λιμένα, για παραμονή και λειτουργία επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, ανά πλοίο ή ναυπήγημα 320,00€

Στο ανωτέρω δικαίωμα ελλιμενισμού της παραγράφου 8.4. περιλαμβάνεται και η δυνατότητα πρυμνοδέτησης στον επιβατικό λιμένα κατά τις ώρες μη λειτουργίας των επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

9. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Απαλλάσσονται της καταβολής των δικαιωμάτων του Τιμολογίου 5 τα παρακάτω πλοία - πλωτά ναυπηγήματα:

9.1. Τα πολεμικά πλοία ελληνικά ή ξένα.

9.2. Τα σκάφη που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο και κινούνται για λογαριασμό του.

9.3. Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές έρευνες.

9.4. Τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα τα χρησιμοποιούμενα από αναδόχους

Εργολάβους για την εκτέλεση έργων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

9.5. Τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν και παραμένουν «επ' αγκύρα» στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. όχι για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικής εργασίας αλλά:

9.5.1. Για παραλαβή καυσίμων, νερού, τροφίμων ή εφοδίων.

9.5.2. Για αποβίβαση ασθενούς ή νεκρού.

9.5.3. Για αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος.

9.5.4. Για παραλαβή εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών, καθώς και για διενέργεια μικροεπισκευών.

9.6. Πλοία που παραμένουν έως τρείς (3) ημέρες στο αγκυροβόλιο απαλλάσσονται από το δικαίωμα καταβολής αγκυροβολίου στις εξής περιπτώσεις:

9.6.1. Αναμονής εργασιών φορτοεκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους.

9.6.2. Πέρατος εργασιών φορτοεκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απόδεσης από το κρηπίδωμα.

Σημειώσεις

1. Στις περιπτώσεις απαγόρευσης απόπλου λόγω καιρού, ο χρόνος της απαγόρευσης δεν υπολογίζεται για την έναρξη ή συμπλήρωση του χρόνου ατελούς παραμονής στο αγκυροβόλιο.

2. Στις περιπτώσεις του 9.5. (1.,2.,3.,4.) και 9.6.1., μετά την παρέλευση τριών (3) ημερών από την παραμονή στο αγκυροβόλιο εισπράττονται τα δικαιώματα προσόρμισης (παράγραφος 1) και τα δικαιώματα αγκυροβολίου (παράγραφος 4). Στις περιπτώσεις του 9.6.2., μετά την παρέλευση των αντίστοιχων προθεσμιών, εισπράττονται τα δικαιώματα αγκυροβολίου (παράγραφος 4).

10. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

10.1. Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, που βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς και παραμένουν ως ναυάγια στο βυθό της κατά νόμο θαλάσσιας περιοχής της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., βαρύνονται με δικαιώματα που υπολογίζονται ανά ΚΟΧ και ημέρα ως εξής:

1	1 - 90 ημέρες	0,05€
2	91 - 180 ημέρες	1,00€
3	181 ημέρες και άνω (μέχρι την ανέλκυσή τους)	1,50€

10.2. Οι πλοιοκτήτες πλωτών ναυπηγημάτων τα οποία βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς, στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ή οι τρίτοι προς τους οποίους έγινε παραχώρηση ή εγκατάλειψη της κυριότητας αυτών, υποχρεούνται, εντός 60 ημερών έπειτα από έγγραφη προειδοποίηση, να προβούν στην ανέλκυσή των.

Στην περίπτωση που η ανέλκυση των ναυαγίων δεν πραγματοποιηθεί μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, δύναται η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. να προβεί στην ανέλκυση των ναυαγίων με δικές της δαπάνες και να αξιώσει την καταβολή ανάλογης αποζημίωσης.

10.3. Τη φωτοσήμανση των ανωτέρω ναυαγίων επιμελείται η αρμόδια Υπηρεσία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δια της Υπηρεσίας Φάρων, υπολογίζοντας την εκάστοτε δαπάνη σε βάρος των υπόχρεων.

10.4. Εφόσον υποβληθεί αίτηση ανέλκυσης / διάλυσης του ναυαγίου, το Δ.Σ. / Ο.Λ.Θ. Α.Ε. με απόφασή του καθορίζει τους όρους εκτέλεσης του έργου, καθορίζοντας συγχρόνως και εύλογο χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωσή του.

Κατά τη διάρκεια του χρονικού αυτού διαστήματος παρέχεται έκπτωση 50%, στα αντίστοιχα δικαιώματα της παραγράφου 10.1., που βαρύνουν το ναυάγιο.

11. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

11.1. Ο υπολογισμός των δικαιωμάτων, ανά ΚΟΧ στα πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, γίνεται ως εξής:

11.1.1. Λαμβάνεται υπόψη η παλαιά καταμέτρηση χωρητικότητας όταν αυτή είναι μέχρι 1300 Gross Tonnage (GT), κατά τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969.

11.1.2. Λαμβάνεται υπόψη η νέα καταμέτρηση χωρητικότητας, κατά τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969, όταν αυτή είναι άνω των 1300 GT.

11.2. Στα πετρελαιοφόρα πλοία με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος - εναλλακτικού σχεδιασμού και τα εξομοιούμενα με αυτά (Segregated Ballast Tanks / Side Hulls / Double Bottoms) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, στα οποία έχει εφαρμογή ο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2978/94 του Συμβουλίου» της 21ης Νοεμβρίου 1994, τα λιμενικά τέλη που τα βαρύνουν και βασίζονται πλήρως ή μερικώς στην αριθμητική τιμή της ολικής χωρητικότητας (GT) του πλοίου, θα υπολογίζονται με βάση τη «μειωμένη ολική χωρητικότητα» που αναγράφε-

ται στη θέση «Παρατηρήσεις» (Remarks) του «Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας» (1969). Η «μειωμένη ολική χωρητικότητα» προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος του πλοίου, εφόσον το ποσοστό μείωσης που αναλογεί είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το 17% των αντίστοιχων τελών που επιβάλλονται σε πετρελαιοφόρα, ίσης ολικής χωρητικότητας, αλλά χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

Σε περίπτωση που το ποσοστό μείωσης των λιμενικών τελών των παραπάνω πλοίων είναι μικρότερο του 17%, καθώς και τα λιμενικά τέλη των πλοίων αυτών που βασίζονται σε άλλα μεγέθη, πλην της ολικής χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα τέλη που επιβάλλονται σε πετρελαιοφόρα με τα ίδια μεγέθη, αλλά χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

Οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να τύχουν της ευνοϊκής αυτής αντιμετώπισης οφείλουν να προσκομίζουν στην αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τα σχετικά πιστοποιητικά, όπου θα αναγράφονται τα απαραίτητα στοιχεία.

12. ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ

12.1. Τα δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, από την ημερομηνία απόπλου.

12.2. Τα δικαιώματα αγκυροβολίου, παροπλισμού, επισκευαζόμενων πλοίων, καθώς και τα δικαιώματα ελλιμενισμού, καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, από τη λήξη του μήνα.

12.3. Πέραν των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών επιβάλλεται προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής, που υπολογίζεται σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό για τα χρέη προς το Δημόσιο.

12.4. Το ποσό των εκπτώσεων επί των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου Αρ. 5, επιστρέφεται μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους στους δικαιούχους, μόνο εφόσον υποβάλλουν σχετική αίτηση με τα αντίστοιχα δικαιολογητικά, εντός των 2 πρώτων μηνών του επόμενου έτους. Μετά την παρέλευση του διμήνου δεν γίνονται δεκτές αιτήσεις από τους δικαιούχους. Το ποσοστό της έκπτωσης επιστρέφεται άτοκα.

12.5. Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου, τα οποία βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα, είναι ο πλοιοκτήτης, ο κύριος, ο εφοπλιστής και ο κατά το χρόνο της δημιουργίας της απαιτήσεως ναυτικός πράκτορας ή ελλείψει τούτου ο ενεργήσας ως εκπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενος έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.

Ειδικά ως προς τα δικαιώματα "Επί ναυαγίων, παροπλισμένων και κατασχεμένων πλοίων" ο ναυτικός πράκτορας δεν υπέχει ευθύνη.

13. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

13.1. Τα δικαιώματα προσόρμισης της παραγράφου 1.5. αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος τιμολογίου σε 0,042 € / κόρο

Από 1.1.2008 σε 0,046 € / κόρο

Από 1.1.2009 θα εξισωθεί με το τιμολόγιο φορτηγών πλοίων της 1.2 του παρόντος όπως θα έχει διαμορφωθεί εκείνο το έτος.

13.2. Τα δικαιώματα προσόρμισης της παραγράφου 1.6. αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος τιμολογίου σε 0,027 € / κόρο

Από 1.1.2008 σε 0,034 € / κόρο

Από 1.1.2009 σε 0,041 € / κόρο

Από 1.1.2010 σε 0,046 € / κόρο

Από 1.1.2011 θα εξισωθεί με το τιμολόγιο φορτηγών πλοίων της παραγράφου 1.2. του παρόντος όπως θα έχει διαμορφωθεί εκείνο το έτος.

13.3. Για όλες τις λοιπές περιπτώσεις του παρόντος τιμολογίου τα δικαιώματα αναπροσαρμόζονται κάθε έτος σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγουμένου έτους, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ε.Σ.Υ.Ε.

2ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ

Gross Tonnage κ.ο.χ.	Τιμολόγιο
1 έως 4.999	191 €
5.000 έως 9.999	383 €
10.000 έως 19.999	574 €
20.000 έως 29.999	765 €
30.000 και άνω	957 €

- Στο πάγιο τέλος περιλαμβάνεται:

Η παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων ως 7 κυβικά μέτρα και χρόνο παράδοσης μέχρι 2 ώρες. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 51 € και κάθε επιπλέον ώρα, επίσης με 51 €.

Η παραλαβή απορριμμάτων ως 5 κυβικά μέτρα και χρόνο παράδοσης μέχρι 1 ώρα. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 51 € και κάθε επιπλέον ώρα, επίσης με 51 €.

- Κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, σε περίπτωση παράδοσης απορριμμάτων πέραν της μιας φοράς, η χρέωση θα είναι ως ακολούθως:

ο Εφόσον το πλοίο είναι στη ράδα 102 € ελάχιστη χρέωση για παράδοση μέχρι 2 κυβικά μέτρα. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 51€

ο Εφόσον το πλοίο είναι στο ντοκ, 51 € για κάθε κυβικό μέτρο (ελάχιστη χρέωση 51 €)

- Για τα Κρουαζιερόπλοια και Επιβατικά πλοία η χρέωση θα γίνεται ως εξής:

Στην περίπτωση που παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα και απορρίμματα ισχύουν οι ανωτέρω χρεώσεις κατά κ.ο.χ.. Στην περίπτωση που παραδώσει μόνο απορρίμματα, θα χρεώνονται με 138 € για ποσότητα μέχρι 5 κυβικά μέτρα. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 51 €. Κατά την παραμονή του κρουαζιερόπλοιου στο λιμάνι, σε περίπτωση παράδοσης απορριμμάτων πέραν της μιας φοράς, η ελάχιστη χρέωση θα είναι 102 € (για παράδοση μέχρι 2 κυβικά). Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 51 €. Για κάθε μια από τις δύο παραπάνω περιπτώσεις, εάν τα στερεά απορρίμματα είναι διαχωρισμένα, τότε επί των παραπάνω τιμών θα ισχύει έκπτωση 10%.

- Για τα Υδροπτέρυγα - Ρυμουλκά, η χρέωση θα γίνεται ως εξής:

Στην περίπτωση που παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα και απορρίμματα ισχύουν οι ανωτέρω χρεώσεις κατά κ.ο.χ.. Στην περίπτωση που παραδώσει μόνο απορρίμματα θα χρεώνεται με 83 €.

- Για τα Αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη Αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ η χρέωση θα γίνεται ως εξής:

α) για παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων σε σταθερή δεξαμενή εντός του λιμένα -

Ελλιμενιζόμενα: 35 €/μήνα

Μη ελλιμενιζόμενα (διερχόμενα): 17,5 €/άφιξη

β) για παράδοση σε βυτιοφόρο όχημα - υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων ως 7 κυβικά μέτρα και χρόνο παράδοσης μέχρι 2 ώρες, η χρέωση είναι 191 €. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο και κάθε επιπλέον ώρα παράδοσης θα χρεώνεται με 51 €. Στην προκειμένη περίπτωση (παράδοση σε βυτιοφόρο όχημα) θα αφαιρείται το σταθερό τέλος (35 € για ελιμενιζόμενα και 17,5 € για μη ελιμενιζόμενα).

γ) Πάγιο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων:

Ελλιμενιζόμενα: 35 €/μήνα

Μη ελλιμενιζόμενα (διερχόμενα): 17,5 €/άφιξη.

- Έναρξη χρόνου απασχόλησης, η άφιξη του δεξαμενόπλοιου ή του βυτιοφόρου οχήματος στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Λήξη χρόνου απασχόλησης, η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής αποβλήτων.
- Για απορρίμματα εμποτισμένα με πετρελαιοειδή υφίσταται προσαύξηση των ανωτέρω σχετικών τιμών για κάθε κυβικό μέτρο κατά 50%.
- Όλες οι προαναφερόμενες τιμές ισχύουν για οποιαδήποτε ώρα έναρξης εργασιών, 365 ημέρες το χρόνο.
- Η έκδοση της τελωνειακής άδειας, για κάθε προσέγγιση του μέσου περισυλλογής (δεξαμενόπλοιο, βυτιοφόρο όχημα), περιλαμβάνεται στο πάγιο τέλος.
- Σε περίπτωση παράδοσης ειδικών ή επικίνδυνων αποβλήτων η χρέωση θα είναι κατά περίπτωση.

3ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Για την παροχή πόσιμου νερού, από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., στα πλοία και κάθε τύπου πλωτά ναυπηγήματα, καθώς και σε εγκαταστάσεις της ξηράς, τα ανά κυβικό μέτρο δικαιώματα καθορίζονται ως παρακάτω:

Α. Σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα

1. Δικαιώματα υδροδότησης από υδροστόμια του δικτύου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

- Για κάθε σύνδεση-αποσύνδεση από υδροδότη της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. εφάπαξ δικαίωμα € 25,00
- Ελάχιστη χρέωση 10 μ³ συνολικά € 46,10
- Κάθε μ³ μετά τα 10 μ³ € 4,61

2. Δικαιώματα υδροδότησης από πλωτή υδροφόρα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

- Ελάχιστη χρέωση 100 μ³ συνολικά € 750,00
- Κάθε μ³ μετά τα 100 μ³ € 7,50

3. Τα πλοία του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού εξαιρούνται της ελάχιστης χρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο Α.2. και καταβάλουν €7,50 / μ³ για την παραληφθείσα ποσότητα.

4. Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων πλοίων, ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά, καθώς και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στο Λιμένα και βαρύνονται με δικαιώματα ελλιμενισμού καταβάλλουν, για την υδροδότησή τους από το δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (από συγκεκριμένο υδροστόμιο στο remezzo, χωρίς τη συμμετοχή υδροδότη)

ανά m³ πόσιμου ύδατος € 2,20

Στην περίπτωση αυτή τα παραπάνω ναυπηγήματα απαλλάσσονται του εφάπαξ δικαιώματος και του δικαιώματος ελάχιστης χρέωσης.

Προσαυξήσεις, αναμονή έναρξης, ματαίωση υδροδότησης

1. Οι τιμές ισχύουν για υδροδότηση τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα - Παρασκευή) και από ώρα 08.00 έως 22.00. Τις λοιπές ημέρες και ώρες οι τιμές προσαυξάνονται:

- Τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα-Παρασκευή) 25%
- Το Σάββατο, την Κυριακή και τις Αργίες 50%

2. Για καθυστέρηση έναρξης της υδροδότησης οφειλομένης σε υπαιτιότητα του υδροδοτούμενου πλοίου και μόνο μετά το κανονικό ωράριο, καταβάλλονται για κάθε ώρα αναμονής τα προβλεπόμενα ανά απασχολούμενο υπάλληλο δικαιώματα. € 32,00

3. Για υδροδότηση πλοίων από πλωτή υδροφόρα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. το Σάββατο, την Κυριακή και τις Αργίες κατατίθεται στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης η αίτηση υδροδότησης μέχρι την 15.00 της Παρασκευής ή της εργασίμου ημέρας που προηγείται της Αργίας η οποία και δεν ανακαλείται.

Στην περίπτωση εκπρόθεσμης ανάκλησης εισπράττεται εφάπαξ ποσό € 560,00

Επισήμανση

1) Για την παράνομη υδροδότηση πλοίων, από το δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., επιβάλλεται διοικητική κύρωση € 1.000,00, πριν τον απόπλου του πλοίου, στον πλοίαρχο ή τους πλοιοκτήτες, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.

2) Για την παράνομη υδροδότηση λοιπών περιπτώσεων, από το δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., επιβάλλεται διοικητική κύρωση € 500,00.

3) Πλοία που πλευρίζουν προκειμένου να υδροδοτηθούν (από υδροστόμια) υποχρεούνται να απομακρύνονται άμεσα με το πέρας της υδροδότησης, διαφορετικά καταβάλουν τα προβλεπόμενα δικαιώματα αυθαίρετης παραβολής.

Β. Σε εγκαταστάσεις ξηράς

Για την παροχή πόσιμου νερού, από το δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με μόνιμη σύνδεση, σε εργολάβους κατασκευής έργων στο λιμένα, σε εστιατόρια, κυλικεία, δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία εταιριών και άλλες λειτουργίες καθορίζεται:

- Ελάχιστη χρέωση ανά τρίμηνο τα 10 μ³ συνολικά € 22,00
- Κάθε μ³, μετά τα 10 μ³ € 2,20

4ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Για κάθε τηλεφωνική σύνδεση - αποσύνδεση σε πλευρισμένα πλοία εισπράττεται εφάπαξ δικαίωμα € 25,00

Η χρέωση των τηλεφωνικών μονάδων που πραγματοποιούνται γίνεται σύμφωνα με το τιμολόγιο χρέωσης του ΟΤΕ.

2. Για κάθε τηλεφωνική σύνδεση τρίτων, οι οποίοι δραστηριοποιούνται εντός του λιμένα, εισπράττεται ετήσιο αδιαίρετο ημερολογιακά τέλος:

2.1) στην περίπτωση που έχουν συνδεθεί μέσω του τηλεφωνικού κέντρου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. € 94,24

2.2) στην περίπτωση που έχουν συμβληθεί απευθείας με τον ΟΤΕ € 50,00

3. Δικαιώματα δικτυακών υπηρεσιών

3.1 Η αρχική ρύθμιση ενός υπολογιστή, η σύνδεσή του στο δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και η δημιουργία ιστοσελίδας που θα παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τη διακίνηση δεδομένων από και προς αυτόν (υπολογιστή) τιμολογείται με καταβολή εφάπαξ ποσού εκατό ευρώ (100 €).

3.2 Η εγκατάσταση με την ανωτέρω έννοια, κάθε επιπλέον υπολογιστή τιμολογείται με εφάπαξ καταβολή ποσού πενήντα ευρώ (50 €).

3.3 Η χρήση, από τους πελάτες, των υπηρεσιών δικτύου και ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, τιμολογείται με το ποσό των δεκαπέντε ευρώ (15 €) ανά μήνα. Δεν υπάρχει ανώτερο ή κατώτερο όριο διακίνησης δεδομένων.

3.4 Στους συνδρομητές της παραπάνω υπηρεσίας προσφέρεται δωρεάν διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με δυνατότητα παραλαβής έως 20 MB εισερχόμενης αλληλογραφίας στον Εξυπηρετητή αλληλογραφίας (γραμματοκιβώτιο). Η πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο μπορεί να γίνεται από όλους τους Η/Υ του πελάτη που έχουν υπηρεσίες Δικτύου (παράγραφοι 3.1 και 3.2).

3.5 Σε περιπτώσεις εμφάνισης προβλημάτων που αφορούν στις προσφερόμενες υπηρεσίες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. προς τον πελάτη, η τεχνική υποστήριξη γίνεται από τεχνικούς της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και χρεώνεται με τριάντα δύο ευρώ ανά ώρα (32 €/ώρα) και ελάχιστη χρέωση μίας (1) ώρας.

3.6 Οι παραπάνω τιμές των δικαιωμάτων δικτυακών υπηρεσιών αναπροσαρμόζονται κάθε χρόνο ανάλογα με τις εκάστοτε ισχύουσες τιμές των παρόχων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.

5ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από το δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με προσωρινή σύνδεση σε φορτηγά ψυγεία ή άλλη εγκατάσταση ή μηχανισμό, κ.λπ., εισπράττεται εφάπαξ δικαίωμα σύνδεσης - αποσύνδεσης € 35,00

2. Τιμή χρέωσης κάθε κιλοβατώρας € 0,20

3. Όταν η διάθεση του ηλεκτρικού ρεύματος είναι αδύνατη από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και απαιτείται να γίνει τεχνικό έργο για να είναι δυνατή η παροχή, πέραν του παγίου τέλους σύνδεσης – αποσύνδεσης, ο εξυπηρετούμενος χρεώνεται και με το κόστος του τεχνικού έργου, όπως αυτό κοστολογείται από τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.

4. Όταν η εργασία γίνεται το Σάββατο, την Κυριακή ή τις Αργίες το εφάπαξ δικαίωμα προσαυξάνεται κατά 50%.

5. Για τη ρευματοδότηση εμπορευματοκιβωτίων- ψυγείων από τον ειδικό σταθμό στο Τέρμιναλ, εισπράττονται για κάθε αδιαίρετο 24ωρο ρευματοδότησης (από 00.01-24.00)

- Εμπορευματοκιβώτια έως 20΄ ανά ημέρα και τεμάχιο € 17,00
- Εμπορευματοκιβώτια έως 45΄ -//- -//- -//- € 23,00

6ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ GOTTWALD HMK 260 EG

Ο γερανός διατίθεται μόνο για εργασίες εντός του λιμενικού χώρου, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων.

1.1. Δικαιώματα μίσθωσης.

1.1.1. Πάγιο εφάπαξ ποσό για κάθε αίτηση διάθεσής του και για κάθε μετάβαση και επιστροφή € 300,00

1.1.2. Μίσθωμα ανά ώρα:

- Για ανύψωση φορτίων μέχρι 40.000 χιλιόγραμμα € 370,00
- Για ανύψωση φορτίων από 40.000 – 100.000 χιλιόγραμμα € 500,00
- Για ανύψωση φορτίων περισσοτέρων του ενός (1) € 500,00

1.2 Άλλες διατάξεις.

1.2.1. Για τη διάθεση του γερανού σε εργασίες που δεν αφορούν φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, το δικαίωμα μίσθωσης προσαυξάνεται κατά 50% και απαιτείται η υποβολή αίτησης στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και η κατάθεση, με σύσταση παρακαταθήκης, των δικαιωμάτων μίσθωσης (πάγιο και μίσθωμα ανά ώρα).

1.2.2. Η μέτρηση του χρόνου εργασίας αρχίζει από την ώρα άφιξης του γερανού στη θέση εργασίας και την ετοιμότητα αυτού και λήγει με την αποδέσμευσή του από αυτή. Δεν επιτρέπονται διακοπές της εργασίας μετά την έναρξη.

1.2.3. Όταν υπάρχει αναμονή του γερανού στο χώρο εργασίας που ορίστηκε από τον ενδιαφερόμενο, είτε πριν από την έναρξη της εργασίας ή κατά τη διάρκεια αυτής, χωρίς να υπάρχει υπαιτιότητα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., εισπράττεται, ανά ώρα αδιαίρετη, το 60 % του αντίστοιχου ποσού της παραγράφου 1.1.2

1.2.4. Για την φορτοεκφόρτωση των τιμολογιακώς in transit εμπορευμάτων εισπράττεται μόνο το εφάπαξ ποσό των € 300,00

1.2.5. Για την φορτοεκφόρτωση υπέρβαρων εμπορευμάτων που δε μπορούν να εξυπηρετηθούν από Η/Γ γερανό και γίνεται χρήση του αυτοκίνητου γερανού GOTTWALD εισπράττεται πέραν των προβλεπομένων από την αντίστοιχη τιμολογιακή κατηγορία δικαιωμάτων και τα δικαιώματα μίσθωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1.2.

1.2.6. Δεν εισπράττονται τα παραπάνω δικαιώματα σε περίπτωση βλάβης ή αδυναμίας διάθεσης Γερανογέφυρας, Ηλεκτροκίνητου Γερανού, ή Αυτοκινούμενου Γερανού, για την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών, εφόσον η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα κρίνει ότι μπορεί και επιβάλλεται, για την εξυπηρέτηση του φορτίου, η διάθεση του γερανού GOTTWALD.

2. ΓΕΡΑΝΟΙ ΞΗΡΑΣ (Αυτοκίνητοι – Ηλεκτροκίνητοι)

2.1. Δικαιώματα μίσθωσης.

Εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Μη πραγματοποίησης φορτοεκφορτωτικών εργασιών (ανέλκυση - καθέλκυση πλοιαρίων κ.α.).
- Καθυστερήσεων κατά τη διεξαγωγή φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ		ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ	
Ανυψωτική ικανότητα	Ανά ώρα ευρώ (€)	Ανυψωτική ικανότητα	Ανά ώρα ευρώ (€)
έως 20 τόνους	75,00	έως 3 τόνους	37,50
έως 30 τόνους	109,50	έως 6 τόνους	45,00
έως 40 τόνους	149,25	έως 10 τόνους	60,00
έως 150 τόνους	199,50	έως 16 τόνους	72,00
		έως 20 τόνους	90,00
		άνω των 20 τόνων	127,50
ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΓΚΙΣΤΡΟΥ - Πάγιο εφάπαξ ποσό, για κάθε αίτηση διάθεσής της € 225,00 - Ανά ώρα € 208,80			

3. ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

3.1 Δικαιώματα μίσθωσης.

Εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Εργασιών σε κύτη πλοίων, προς διευκόλυνση των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, κατόπιν αιτήσεως των φορτοπαραληπτών.
- Συσσώρευσης ορυκτών – μεταλλευμάτων - κωκ (φορτωτές), σε αποθηκευτικούς χώρους.
- Διευθέτησης φορτίων.
- Καθυστερήσεων κατά την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ		ΦΟΡΤΩΤΕΣ	
Ανυψωτική ικανότητα	Ανά ώρα ευρώ (€)	Ιπποδύναμη	Ανά ώρα ευρώ (€)
έως 4 τόνους	32,00	έως 60 HP	32,00
έως 6 τόνους	48,00	έως 100 HP	48,00
έως 12 τόνους	60,00	έως 150 HP	52,50
έως 15 τόνους	67,50	έως 200 HP	64,50
έως 18 τόνους	75,00	άνω των 200 HP	72,00
άνω των 18 τόνων	105,00		
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ 2 και 4 τόνων	37,50		

4. ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

Τα δικαιώματα μίσθωσης εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Πραγματοποίησης μη φορτοεκφορτωτικών εργασιών
- Εργασιών, στις οποίες η χρήση τους δεν περιλαμβάνεται στα δικαιώματα είσπραξης ανά τόνο ή τεμάχιο

4.1 Δικαιώματα μίσθωσης ανά ώρα € 37,50

5. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ (ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ)

Τα δικαιώματα μίσθωσης εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Πραγματοποίησης μη φορτοεκφορτωτικών εργασιών
- Εργασιών, στις οποίες η χρήση τους δεν περιλαμβάνεται στα δικαιώματα είσπραξης ανά τόνο ή τεμάχιο

5.1. Δικαιώματα μίσθωσης.

Πλατφόρμα μεταφορικής ικανότητας έως 10 τόνους	ανά ώρα	€ 5,00
Πλατφόρμα μεταφορικής ικανότητας από 11 – 25 τόνους	ανά ώρα	€ 7,00

6. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Τα δικαιώματα μίσθωσης εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Πραγματοποίησης μη φορτοεκφορτωτικών εργασιών
- Εργασιών, στις οποίες η χρήση τους δεν περιλαμβάνεται στα δικαιώματα είσπραξης ανά τόνο.

6.1. Αρπάγη ή μαγνητικός δίσκος

Δικαιώματα μίσθωσης

Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητος έως 6 τόνους	ανά ώρα	€ 5,00
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητος έως 10 τόνους	ανά ώρα	€ 6,70
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητος έως 16 τόνους	ανά ώρα	€ 8,50
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητος έως 20 τόνους	ανά ώρα	€ 13,50
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητος άνω των 20 τόνων	ανά ώρα	€ 16,80

6.2. Υδραυλικοί χειροκίνητοι ανυψωτήρες

Δικαιώματα μίσθωσης ανά ώρα € 2,70

6.3. Λοιπά εργαλεία φορτοεκφόρτωσης
Δικαιώματα μίσθωσης

Σαμπάνια σχοίνινα	ανά ώρα	€ 5,00
Σαμπάνια συρμάτινα	ανά ώρα	€ 7,50
Συγκρότημα ανάρτησης επιπέδων ελασμάτων	ανά ώρα	€ 7,50
Συγκρότημα φορτοεκφόρτωσης αυτοκινήτων	ανά ώρα	€ 15,00
Δίχτυα ασφαλείας	ανά ημέρα	€ 10,00

7. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΡΓΩΝ
Διατίθενται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.
7.1. Δικαιώματα μίσθωσης
7.1.1 Με χειριστή και καύσιμα

- Αεροσυμπιεστής	ανά ώρα	€ 50,00
- Εκσκαφέας - φορτωτής J.C.B.	ανά ώρα	€ 64,00
- Γερανοεκσκαφέας 1 ΚΥ	ανά ώρα	€ 86,00
- Προωθητήρας CATERPILLAR	ανά ώρα	€ 79,50
- Οδοστρωτήρας	ανά ώρα	€ 70,00
- Διαμορφωτής γαιών (GRADER)	ανά ώρα	€ 79,50
- Αυτοκίνητο με εξέδρα ανυψούμενη στα 12 μέτρα	ανά ώρα	€ 66,30
- Αυτοκίνητο με εξέδρα ανυψούμενη στα 35 μέτρα	ανά ώρα	€ 86,20
- Αυτοκίνητο απόφραξης φρεατίων	ανά ώρα	€ 70,00
- Αυτοκίνητο απορριμματοφόρο	ανά ώρα	€ 64,00
- Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα 6 τόνων	ανά ώρα	€ 64,00
- Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα άνω των 11 τόνων	ανά ώρα	€ 70,00
- Αυτοκίνητο με συσσωρευτές	ανά ώρα	€ 50,00
- Ελκυστήρ δύο δρόμων	ανά ώρα	€ 165,70
- Tractor με νύχι	ανά ώρα	€ 99,40

7.1.2. Χωρίς χειριστή

- Αερόσφυρα κρουστική	ανά ημέρα	€ 14,95
- Πλωτήρας μικρός	ανά ημέρα	€ 24,90
- Πλωτήρας σιδερένιος	ανά ημέρα	€ 64,60
- Φορτηγίδα σιδερένια (κλαπέ)	ανά ημέρα	€ 89,50

- Ζεύγος ηλεκτροσυγκόλλησης, ηλεκτρικό πριόνι, ηλεκτροπόντα, ηλεκτρικό ψαλίδι συνεργείου, τόρνος, δράπανο κοινό και radial, πρέσα συρματόσχοινων, πρέσα 200 τόνων, πλάνη ξυλουργική, πλάνη μηχανουργική, πριονοκορδέλα, ηλεκτροσυγκόλληση (στατή), συσκευή οξυασετυλίνης (γεμάτη), φρέζα ανά ώρα € 9,95

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

8.1) Ελάχιστο χρονικό όριο για κάθε περίπτωση μίσθωσης ορίζεται η μια ώρα. Κλάσμα της ώρας λογίζεται ως ολόκληρη ώρα. Μετά την πρώτη ώρα, κλάσμα της ώρας μικρότερο των τριάντα (30) λεπτών δεν χρεώνεται, ενώ κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των τριάντα λεπτών λογίζεται ως μία (1) ώρα.

8.2) Το κανονικό ωράριο εργασίας των μηχανικών μέσων σε όλες τις περιπτώσεις εργασίας είναι το προβλεπόμενο από το άρθρο 6 παρ.2 του παρόντος Κανονισμού.

8.3) Σε περίπτωση βλάβης ηλεκτροκίνητου ή αυτοκίνητου γερανού κατά τη διάρκεια της εργασίας του, ο γερανός που τον αντικαθιστά υπολογίζεται και εισπράττεται με βάση το δικαίωμα μίσθωσης του γερανού που υπέστη βλάβη.

8.4) Σε περιπτώσεις χορήγησης σε ιδιώτες εργαλείων για εργασίες εκτός του λιμένα, η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. συντάσσει πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής των εργαλείων αυτών. Ο ιδιώτης συνιστά παρακαταθήκη ίση με την αξία των εργαλείων, η οποία του αποδίδεται μετά την επιστροφή των εργαλείων στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., εφόσον δεν έχουν υποστεί ζημία ή καταστραφεί. Σε περιπτώσεις ζημίας υπολογίζεται η προξενηθείσα ζημία και παρακρατείται το απαιτούμενο ποσό από τη συσταθείσα παρακαταθήκη

8.5) Προσαυξήσεις:

8.5.1) Σε εργασίες έξω από τη λιμενική περιοχή, ο χρόνος μίσθωσης υπολογίζεται από την ώρα εξόδου μέχρι την επιστροφή των στο λιμένα με προσαύξηση κατά 100%

8.5.2) Για εργασίες που διεξάγονται μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, εισπράττεται στα μισθώματα ανά ώρα του αυτοκίνητου γερανού Gottwald, των γερανών ξηράς, των περονοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων και φορτωτών ως και των ελκυστήρων προσαύξηση: 50%

7° ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ

1 ΡΥΜΟΥΛΚΑ
1.1 Δικαιώματα μίσθωσης

Ρυμουλκό	Ιπποδύναμη	Πάγιο μίσθωμα €	Ανά ώρα €
Πέλλα	470	112,50	124,50

1.2 Δικαιώματα ρυμούλκησης και παραμονής φορτηγίδων που μεταφέρονται με πλοία τύπου LASH ή SEA BEE

1.2. 1. Ρυμούλκηση φορτηγίδας από ή προς το πλοίο με πλεύριση και πρόσδεση

Έμφορτη € 187,50 κενή € 150,00

1.2.2. Ρυμούλκηση φορτηγίδας με πρόσδεση στην πλευρά του πλοίου και επαναφορά στο σημείο ανάρτησης (αφορά τη διαλογή φορτηγίδων που θα εκφορτωθούν) € 37,50

1.2.3. Παραμονή φορτηγίδας στο Λιμένα

Έμφορτη το 24ωρο € 33,00 κενή το 24ωρο € 15,00

1.2.4. Αναμονή του πλοίου πέραν του ωραρίου κανονικής εργασίας του άρθρου 6 παρ. 3.1

ανά ώρα € 187,50

1.2.5. Για μετατόπιση φορτηγίδων από ένα κρηπίδωμα σε άλλο εισπράττονται, μόνο δικαιώματα ρυμουλκού ανά ώρα απασχόλησης.

1.3 Δικαιώματα μίσθωσης εκτός της ζώνης του λιμένα

- Απαιτείται απόφαση του Δ.Σ / Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τόσο για τη διάθεση όσο και για τον καθορισμό των δικαιωμάτων μίσθωσης των.

1.4 Προσαυξήσεις:

- Για έκτακτη (υπερωριακή) εργασία, όπως προβλέπεται από το άρθρο 6 παραγράφου 3 του Κανονισμού, εισπράττεται προσαύξηση στα μισθώματα ανά ώρα και στις περιπτώσεις 1.2.1 και 1.2.2. 50%.

2. ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

2.1. Δικαιώματα μίσθωσης

2.1.1 Για την αποθήκευση ή διακίνηση εμπορευμάτων ή εξυπηρέτηση πλοίων με φορτηγίδες, εισπράττονται ανά 24ωρο αδιαίρετο και φορτηγίδα € 105,00

2.1.2 Για χρήση φορτηγίδων έξω από τον κυματοθραύστη, στην παραπάνω τιμή προστίθεται και η χρήση ρυμουλκού.

2.1.3. Επικίνδυνα εμπορεύματα που εκφορτώνονται υποχρεωτικά σε φορτηγίδες, για λόγους ασφαλείας, επιβαρύνονται με επιπλέον εφάπαξ δικαίωμα «ρυμουλκού φύλαξης» € 75,00

2.1.4. Για την εκμίσθωση φορτηγίδας σε τρίτους, για εργασίες που δεν αφορούν αποθήκευση ή διακίνηση εμπορευμάτων ή εξυπηρέτηση πλοίων, εισπράττονται ανά 24ωρο αδιαίρετο € 332,00 (το 24ωρο αρχίζει την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00).

8ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

1. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών μηχανημάτων εφόσον υπάρχει αποδεδειγμένη αδυναμία εξυπηρέτησης του φορτίου από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2. Συναλλασσόμενοι που διακινούν χύδην φορτία με ιδιόκτητα ή μισθωμένα υπ’ αυτών από τρίτους μηχανήματα, καταβάλλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πέραν των προβλεπομένων δικαιωμάτων εργασιών στο πλοίο ή στην ξηρά και δικαίωμα χρήσης ιδιωτικού μηχανήματος.

2.1. Για τα συστήματα ταινιοδρόμων και χοάνες εισπράττονται, ανά τόνο φορτίου € 0,30

2.2. Για τα λοιπά μηχανήματα (ανυψωτικά, προωθητικά και άλλα), το δικαίωμα χρήσης ιδιωτικού μηχανήματος και λιμενικών εγκαταστάσεων, καθορίζεται κατά περίπτωση με απόφαση του ΔΣ/ Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

3. Ιδιώτες κύριοι των μηχανημάτων της παραγράφου 2.1., εφόσον τα διαθέτουν προς εξυπηρέτηση χύδην φορτίων τρίτων, καταβάλλουν, πέραν των δικαιωμάτων της παραγράφου 2.1., εφάπαξ και προκαταβολικά ετησίως, για χρήση λιμενικών εγκαταστάσεων,

ανά μηχάνημα € 500,00

4. Τα μηχανήματα, καθ’ όλο το χρονικό διάστημα της παραμονής και χρησιμοποίησης τους εντός του λιμενικού χώρου, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας και ασφαλισμένα από τους κυρίους αυτών σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις περί ασφαλίσεως αστικής ευθύνης, προς κάλυψη της αστικής ευθύνης τόσο έναντι των τρίτων, όσο και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και του προσωπικού της, εφόσον διατίθεται για το χειρισμό των μηχανημάτων αυτών.

9ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

1. ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ανά ημέρα παραμονής τα 1000 χιλιόγραμμα. Οι τιμές σε €.

Κατηγορία εμπορευμάτων	Στεγασμένοι αποθηκευτικοί χώροι			Υπαίθριοι αποθηκευτικοί χώροι		
	1-30 ημέρες	31-60 ημέρες	61 ημέρες και άνω	1-30 ημέρες	31-60 ημέρες	61 ημέρες και άνω
Α	--	--	--	0,13	0,19	0,24
Β	0,35	0,54	0,74	0,24	0,35	0,48
Γ	0,54	0,83	1,08	0,35	0,54	0,73

1.1. Αποθηκευτική ατέλεια και απαλλαγή από χρονικές κλιμακώσεις

Τα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση καταβάλλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα, χωρίς χρονικές κλιμακώσεις, μετά τη λήξη της αποθηκευτικής ατέλειας που ορίζεται:

1.1.1) Σε στεγασμένους χώρους 12 ημέρες

1.1.2) Σε υπαίθριους χώρους ως ακολούθως (για φορτία που φορτοεκφορτώνονται από/σε πλοίο):

Τόνοι	Ημέρες
Έως 20.000 τόνους ανά πλοίο	20
Από 20.000 έως 30.000 τόνους ανά πλοίο	25
Από 30.000 και άνω	30

Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται της καταβολής των δαπανών της μικρής μετακίνησης των φορτίων, εφόσον υφίσταται λειτουργικό πρόβλημα στο κρηπίδωμα, που θα κρίνει η αρμόδια επιχειρησιακή μονάδα.

1.2. Εκπτώσεις

Σε όλα τα εμπορεύματα σε αποθηκευτικούς χώρους του Ελεύθερου Λιμένα 50%

1.3. Παρατήρηση

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δεν δέχεται προς αποθήκευση στους αποθηκευτικούς της χώρους φορτία των κατηγοριών ΙΜΟ των κλάσεων: 1, 2, 3, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 και 9.

1.4. Σημειώσεις

Για τσιγάρα, φελιζόλ, φελλό, υαλοβάμβακα και άλλα παρεμφερή εμπορεύματα μικρού βάρους και μεγάλου όγκου, ισχύουν οι τιμές της β΄ κατηγορίας ανά m^3. Το βάρος τους μετατρέπεται σε m^3 με το συντελεστή που ισχύει για το καθένα από αυτά:

Στα τσιγάρα 4,8 m^3 = 1000 χιλιόγραμμα

Στο φελιζόλ και λοιπά 9,3 m^3 = 1000 χιλιόγραμμα

2. ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Ανά ημέρα παραμονής και τεμάχιο. Οι τιμές σε €.

Βάρος τροχοφόρου	Αυτοκίνητα ρυμουλκούμενα σε υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους			Μοτοσικλέτες - μοτοποδήλατα σε στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους		
	1-15 ημέρες	16-30 ημέρες	31 ημέρες και άνω	1-15 ημέρες	16-30 ημέρες	31 ημέρες και άνω
Έως 3000 kg	1,50	2,25	3,00	0,80	1,20	1,60
3001-8000 kg	3,00	4,50	6,00			
8001kg και άνω	6,00	9,00	12,00			

2.1. Απαλλαγές από χρονικές κλιμακώσεις

Τα γεωργικά μηχανήματα γενικώς (ελκυστήρες, θεριζοαλωνιστικές μηχανές κ.ά) και τα τροχοφόρα υπό διαμετακόμιση καταβάλλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα, χωρίς χρονικές κλιμακώσεις, από την πρώτη ημέρα αποθήκευσης.

3. ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ ΣΕ ΚΥΨΕΛΕΣ ΤΟΥ ΣΙΛΟ

Ανά ημέρα παραμονής τα 1000 χιλιόγραμμα

Κατηγορία εμπορευμάτων	1-60 ημέρες	61 ημέρες και άνω
Σιτάρι, καλαμπόκι	0,13 €	0,18 €

3.1. Προσαυξήσεις

Λοιπά δημητριακά (κριθάρι, βρώμη, σίκαλη κ.ά) 20%

3.2. Σημειώσεις

3.2.1) Τα αποθηκευτικά δικαιώματα αρχίζουν από την ημέρα εισαγωγής του φορτίου στο Silo

3.2.2) Για ποσότητες που εισάγονται και εξάγονται την ίδια μέρα, δεν εισπράττονται αποθηκευτικά δικαιώματα

3.2.3) Δεν αποθηκεύονται στις κυψέλες του σιλό εμπορεύματα των οποίων το επίπεδο της φωσφίνης είναι πάνω από τα επιτρεπτά όρια.

4. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ (IN) – ΕΜΦΟΡΤΑ Τιμές σε €

Ημέρες παραμονής		20’	40’
1-3	Το 3ήμερο αδιαίρετο	3,50	7,00
4-10	ανά ημέρα	3,50	7,00
11-20	ανά ημέρα	5,25	10,50
21 και άνω	ανά ημέρα	7,00	14,00

Β. ΕΞΑΓΩΓΗΣ (OUT) - ΕΜΦΟΡΤΑ

Ημέρες παραμονής		20’	40’
1-8	Το 8ήμερο αδιαίρετο	3,50	7,00
9-15	ανά ημέρα	3,50	7,00
16-25	ανά ημέρα	5,25	10,50
26 και άνω	ανά ημέρα	7,00	14,00

Γ. ΚΕΝΑ

Ημέρες παραμονής		20’	40’
1-10	Το 10ήμερο αδιαίρετο	1,75	3,50
11-20	ανά ημέρα	1,75	3,50
21- 30	ανά ημέρα	2,625	5,25
31 και άνω	ανά ημέρα	3,5	7,00

Δ. TRANSHIPMENT

Ημέρες παραμονής		20’	40’
1-15	Το 15ήμερο αδιαίρετο	3,50	7,00
16-30	ανά ημέρα	3,50	7,00
31-40	ανά ημέρα	5,25	10,50
41 και άνω	ανά ημέρα	7,00	14,00

4.1. Προσαυξήσεις

4.1.1. Σε εμπορευματοκιβώτια με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία ή απόβλητα, ως και σε εμπορευματοκιβώτια με σύμμικτο φορτίο επικινδύνων και μη επικινδύνων ισχύουν τα αντίστοιχα ποσοστά του τιμολογίου αριθμός 5 παράγραφος 2.2. (άρθρο 15)

4.1.2. Στα εμπορευματοκιβώτια 45΄ 25%

4.1.3. Στα εμπορευματοκιβώτια flat racks 100%

4.4.4. Σε εμπορευματοκιβώτια υπερυψωμένα open top χωρίς προσθήκη αρτάνης 50%

4.4.5. Για τα trailer 20΄ ή 40΄ εισπράττεται το διπλάσιο του αντίστοιχου δικαιώματος εμπορευματοκιβωτίου 20΄ ή 40'.

4.2. Σημειώσεις

4.2.1) Στα εμπορευματοκιβώτια υπό διαμετακόμιση εφαρμόζεται το τιμολόγιο αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων της ΕΞΑΓΩΓΗΣ (OUT).

4.2.2) Στα εμπορευματοκιβώτια - ψυγεία ισχύουν ως προς τα αποθήκευτρα οι διατάξεις των αντίστοιχων κατηγοριών, στις οποίες κατατάσσονται αυτά.

4.2.3) Εμπορευματοκιβώτια επάνω σε trailers θεωρούνται ως μία ενότητα και ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων γίνεται με βάση τις διαστάσεις των trailers.

4.2.4) Εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση αποθηκευμένα σε στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους, εάν συσκευασθούν στη συνέχεια σε εμπορευματοκιβώτια, κατατάσσονται από την ημερομηνία πλήρωσης στις ρυθμίσεις που ισχύουν για τα αποθηκευτικά δικαιώματα Ε/Κ και αντίστροφα.

Για το κενό εμπορευματοκιβώτιο που θα προκύψει μετά την αποσυσκευασία εισπράττονται από την επόμενη ημέρα της αποσυσκευασίας τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα των κενών εμπορευματοκιβωτίων.

4.2.5) Εμπορευματοκιβώτια υπό διαμετακόμιση που αποσυσκευάζονται σε αποθηκευτικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. κατατάσσονται από την επόμενη ημέρα της αποσυσκευασίας τους, ως προς τα αποθηκευτικά δικαιώματα ως ακολούθως:

4.2.5.1) τα κενά Ε/Κ, στην α' κλίμακα των κενών Ε/Κ,

4.2.5.2) το περιεχόμενο των Ε/Κ στην ατέλεια που αναφέρεται στο παρόν τιμολόγιο παράγραφος 1.1.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ
ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α

Φορτία χύδην που αποθηκεύονται αποκλειστικά σε υπαίθριους χώρους (άργιλος, ορυκτά - μεταλλεύματα, στερεά καύσιμα, scrap, pig iron, σπογγώδης σίδηρος κ.ά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β

Γάλατα

Δέρματα και εκχυλίσματα βυρσοδεψίας

Δημοσιογραφικό χαρτί σε ρόλλους

Ηλεκτρόδια, δολομπλόκ

Ίνες ζωικές, συνθετικές, φυτικές, νήματα

Καπνά σε δέματα και χαρτοκιβώτια

Κορμοί δένδρων

Λαμαρίνες

Μάρμαρα γενικώς

Μέταλλα σε δέματα σε ράβδους, τεμάχια, χελώνες

Μονωτικά, πυρότουβλα

Ξυλεία οικοδομήσιμη δρυός, ελάτης, οξιάς, πεύκης

Οικοσκευές

Οξείδια σιδήρου, τιτανίου κ.ά.

Παράγωγα ξυλείας (καπλαμάδες, κόντρα- πλακέ- MDF-νοβοπάν, ξυλοτέξ)

Πλακάκια

Πολυαιθυλένιο, πολυβινύλιο, πολυπροπυλένιο, πολυουρεθάνη

Σακκάδο αλεύρι, ζάχαρη, καφές, κακάο, λιπάσματα, ξηροί καρποί, σπόροι

Σιδηροκατασκευές

Τσιγάρα

Φελιζόλ, φελλός, υαλοβάμβακας και τα παρεμφερή

Χαρτομάζα, χαρτί σε κιβώτια ή ρόλους

και όλα τα φορτία της Α κατηγορίας εφόσον αποθηκεύονται σε στεγασμένους χώρους

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ

Ανταλλακτικά και εξαρτήματα

Διακοσμητικά

Είδη ένδυσης

Εργαλεία

Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές

Λάστιχα τροχοφόρων και αεροθάλαμοι

Μηχανήματα

Όργανα επιστημονικά, μέτρησης, μουσικά

Ρουμπινεταρίας είδη

Συσκευασίας είδη κενά

Παιχνίδια και παιδικά είδη

Τρόφιμα, ποτά, κονσέρβες

Υαλικά, υαλοπίνακες

Υδρογονανθράκων παράγωγα (βαζελίνη, ναφθαλίνη, παραφίνη)

Υφάσματα

Χημικά, χρώματα, ρητίνες

και όλα τα εμπορεύματα που δεν αναφέρονται ονομαστικά ή δεν υπάρχει συγγενής προς αυτά υποκατηγορία εμπορευμάτων, για να καταταγούν στην Β΄ κατηγορία.

10ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΧΩΡΩΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ

1. Για λιμενικές δραστηριότητες

Επιτρέπεται η παραχώρηση χρήσης υπαίθριων και στεγασμένων χώρων σε τρίτους για λιμενικές δραστηριότητες, με απόφαση του ΔΣ / Ο.Λ.Θ. Α.Ε., μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Η παραχώρηση χρήσης είναι τουλάχιστον μηνιαίας διάρκειας, αρχίζει την πρώτη κάθε μήνα και είναι αδιαίρετη. Το ακριβές χρονικό διάστημα της παραχώρησης προσδιορίζεται από το φορτίο, τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένος και τη διαθεσιμότητα χώρου.

Για την αποθήκευση φορτίων ή την εγκατάσταση γραφείων σε χώρους που παραχωρήθηκαν από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. με μηνιαίο αντάλλαγμα χρήσης, η ενδεικτική τιμή (τιμή βάσης) για το χρονικό διάστημα από 01.01.2007 έως 31.12.2007 είναι:

1.1. Στεγασμένοι χώροι ανά m^2 και μήνα

α) Αποθηκευτικοί χώροι € 3,37

β) Γραφεία € 8,39

1.2. Υπαίθριοι χώροι ανά m^2 και μήνα

α) Περίβολος € 1,26

β) Πλησίον κρηπιδωμάτων (45- 80 μέτρα από το χείλος αυτών) € 2,12

γ) Περίβολος Σ.ΕΜΠΟ. (για εγκατάσταση συνεργείων lashing, επισκευής ψυκτικών μονάδων και λοιπών συμπληρωματικών εργασιών) € 2,13

1.3. Γραφεία στο Σ. ΕΜΠΟ. ανά m^2 και μήνα € 17,35

1.4. Υπόστεγα ανά m^2 και μήνα € 2,73

2. Για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων

Επιτρέπεται η παραχώρηση χρήσης στεγασμένων χώρων του Ελεύθερου Λιμένα σε τρίτους, (δεν περιλαμβάνονται τα ειδικά διαμορφωμένα κτίρια του Α' προβλήτα και του περιβάλλοντος χώρου του), για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων, με απόφαση του ΔΣ / Ο.Λ.Θ. Α.Ε., μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2.1. Η ενδεικτική τιμή (τιμή βάσης) των αποθηκευτικών χώρων για το χρονικό διάστημα από 1.1.2007 έως 31.12.2007 είναι:

- Έως 10 ημέρες ανά m^2 και ημέρα € 0,67
- Από την 11^η ημέρα και έπειτα ανά m^2 και ημέρα € 0,45

3. Κάθε χρόνο γίνεται αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος, στις συμβάσεις παραχώρησης χρήσης λιμενικών χώρων, σε ποσοστό ίσο με το ποσοστό αύξησης του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου έτους, όπως αυτό προσδιορίζεται από την ΕΣΥΕ προσαυξημένο κατά 2%.

4. Με απόφαση του ΔΣ / Ο.Λ.Θ. Α.Ε. όλες οι παραπάνω τιμές δύνανται να καθορίζονται σε μεγαλύτερο ύψος. Κατ' εξαίρεση το ΔΣ / Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για τις περιπτώσεις της παραγράφου Β δύναται για εθνικούς, πολιτιστικούς, ή κοινωνικούς σκοπούς ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, εκτιμώντας κατά περίπτωση τους λόγους για τους οποίους ζητείται η χρήση, να παραχωρεί τη χρήση υπαίθριων ή στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων,

α) με έκπτωση 100% στο δικαίωμα χρήσης και β) με καταβολή των λειτουργικών δαπανών στο ακέραιο, ή με τιμές μικρότερες από τις εκάστοτε προβλεπόμενες ή με την προϋπόθεση να φέρεται η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ως χορηγός της εκδήλωσης.

11^ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Εισπράττονται:

1. Για κάθε τίτλο αποθήκευσης (αποταμίευσης) € 5,00
2. Για κάθε άδεια εξόδου- φόρτωσης- διέλευσης € 0,30
3. Τέλος αντιλογισμού και ακύρωσης κατά τιμολόγιο € 2,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
1^ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

1) Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται να παραχωρεί άδειες εισόδου και στάθμευσης σε καθορισμένους χώρους πλην της Ελευθέρας Ζώνης, Ι.Χ. αυτοκινήτων φυσικών ή νομικών προσώπων που το αντικείμενο των εργασιών τους έχει άμεση σχέση με το λιμένα και έχουν τακτική συναλλαγή με την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Η διάρκεια ισχύος τους είναι ετήσια και η τιμή καθορίζεται σε 280,00 € πλέον Φ.Π.Α..

2) Εφόσον ο ίδιος δικαιούχος ζητήσει και του χορηγηθούν πέραν των δύο αδειών εισόδου και στάθμευσης, για κάθε μία από αυτές, ετήσιας διάρκειας, η τιμή καθορίζεται σε 400,00 € πλέον Φ.Π.Α..

3) Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται να παραχωρεί άδειες εισόδου και στάθμευσης σε καθορισμένους χώρους (πλην της Ελευθέρας Ζώνης) ΙΧΕ αυτ/των τρίτων μη συναλλασσομένων με τον Οργανισμό. Η διάρκεια ισχύος είναι ετήσια και η τιμή διάθεσης καθορίζεται σε 700,00 € πλέον Φ.Π.Α..

4) Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται να χορηγεί ετήσιες άδειες εισόδου ΙΧΕ αυτ/των σε εργαζόμενους που ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα εντός του Λιμένα με χρέωση 120,00 € πλέον Φ.Π.Α..

5) Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται να χορηγεί ετήσιες άδειες εισόδου και στάθμευσης για τα ΙΧΕ αυτ/τα των πληρωμάτων λαντζών και ρυμουλκών προς 20,00 € πλέον Φ.Π.Α., για την απόκτηση τους. Κάθε αλλαγή ή τροποποίηση της άδειας που χορηγήθηκε χρεώνεται προς 30,00 € πλέον Φ.Π.Α..

6)

6.1. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται να χορηγεί ετήσιες άδειες εισόδου και στάθμευσης σε αυστηρά καθορισμένους χώρους στάθμευσης, εκτός Ελευθέρας Ζώνης, για φορτηγά αυτ/τα, ρυμουλκούμενα, τράκτορες και μηχανήματα με ελληνικές πινακίδες που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα και έχουν αντικείμενο εργασίας στο λιμάνι, με χρέωση 700,00€ πλέον Φ.Π.Α..

6.2. Εφόσον ο δικαιούχος και κάτοχος της ανωτέρω άδειας επιθυμεί, δύναται να προμηθευθεί επιπλέον μια (1) άδεια εισόδου και στάθμευσης αποκλειστικά στο χώρο του φορτηγού του για το ΙΧΕ αυτοκίνητο του όταν αυτό (φορτηγό) δεν βρίσκεται στο χώρο του λόγω δρομολογίου. Η τιμή διάθεσης της άδειας αυτής που είναι ετήσια και ακολουθεί την άδεια του φορτηγού είναι 120,00 € πλέον Φ.Π.Α..

6.3. Κενά φορτηγά αυτ/τα και ρυμουλκούμενα, τράκτορες και μηχανήματα, χωρίς την ανωτέρω ετήσια άδεια, που σταθμεύουν σε αυστηρά προσδιορισμένους χώρους του λιμένος, εκτός Ελευθέρας Ζώνης, επιβαρύνονται για κάθε μέρα παραμονής με 15,41 €, πλέον Φ.Π.Α.

Της υποχρέωσης καταβολής των ποσών που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή εξαιρούνται οι δωρεάν παρεχόμενες άδειες στους εργαζόμενους στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., στο ΚΛΘ, στην εργολαβία καθαριότητος Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και στον ανάδοχο λειτουργίας Βρεφονηπιακού σταθμού.

7) Όλοι όσοι αποκτούν άδειες εισόδου στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δωρεάν, κατά την εκάστοτε ισχύουσα Εγκύκλιο Διαταγή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για την απόκτηση της άδειας αυτής καταβάλλουν 10,00 € πλέον Φ.Π.Α. για την αξία της. Για την ανανέωση ή αλλαγή της για όλες τις κατηγορίες δωρεάν ή με πληρωμή, για οποιοδήποτε λόγο καταβάλλουν 30,00 € πλέον Φ.Π.Α. για την αξία της.

Της υποχρέωσης καταβολής των ποσών που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή εξαιρούνται οι δωρεάν παρεχόμενες άδειες στους εργαζόμενους στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., στο ΚΛΘ, στην εργολαβία καθαριότητος Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και στον ανάδοχο λειτουργίας Βρεφονηπιακού σταθμού.

8) Σε όλες τις περιπτώσεις χορηγούμενων αδειών ετήσιας διάρκειας ως έναρξη ισχύος υπολογίζεται η 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας χορήγησης της άδειας και αυτό (το έτος) συμπληρώνεται την 31η Δεκεμβρίου με τα ετήσια δικαιώματα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στο ακέραιο.

2ο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ
ΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ

1. Τα δικαιώματα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για τη χρήση του σταθμού Ι.Χ. αυτ/των (parking) στον Επιβατικό Σταθμό και στην πύλη 6 είναι:

1.1) Περιστασιακοί πελάτες 1,20 €/ώρα και μετά τις δέκα (10) ώρες 0,40 €/ώρα συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.. Η είσοδος στο parking χρεώνεται 1,20 €/ώρα. Η κατάληψη δύο θέσεων χρεώνεται διπλά, κ.ο.κ. Η στάθμευση στους διαδρόμους χρεώνεται τριπλά.

Εφόσον στον υπολογισμό του συνολικού χρόνου παραμονής προκύπτει κλάσμα ώρας (πάνω από 10') αυτό χρεώνεται ως ολόκληρη ώρα.

1.2) Ετήσια χρέωση: δεν παρέχεται. Αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου και είναι αδιαίρετη.

1.3) Μηνιαία χρέωση 132,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.. Αρχίζει την 1η κάθε μήνα και είναι αδιαίρετη, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας έκδοσης ή ανανέωσης της κάρτας, με την καταβολή του μηνιαίου δικαιώματος στο ακέραιο.

1.4) Κάθε απώλεια κάρτας χρεώνεται 15,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

2. Για αποθηκευτικούς χώρους που παραχωρούνται προς διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων, η ενδεικτική τιμή (τιμή βάσης) του μισθώματος για το διάστημα από 1.1.2007 μέχρι 31.12.2007 είναι:

2.1) Για παραχώρηση μέχρι 10 ημέρες € 0,67/μ2 κατά ημέρα.

Από την 11η ημέρα και μετά € 0,45/μ2 κατά ημέρα.

2.2) Για τις μισθώσεις διάρκειας μικρότερης του 2μήνου (61 ημέρες) γίνεται επαύξηση της τιμής βάσης του μισθώματος που προβλέπεται στο παρόν τιμολόγιο κατά 30%, ώστε να καλύπτονται τα έξοδα ψύξης - θέρμανσης, καθαριότητας των εξωτερικών χώρων και ύδρευσης.

- Η δαπάνη για την κατανάλωση Ηλεκτρικού ρεύματος υπολογίζεται με βάσης τις ενδείξεις του αντίστοιχου μετρητή.

- Ο λογαριασμός για τον Ο.Τ.Ε. πληρώνεται ξεχωριστά.

- Εφόσον με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ορίζεται κατά περίπτωση έκπτωση στο μίσθωμα ή μίσθωμα ανώτερο αυτού που προκύπτει με την τιμή βάσης, το παραπάνω ποσοστό για τις υπηρεσίες ψύξης - θέρμανσης, ύδρευσης, καθαριότητας των εξωτερικών χώρων αναφέρεται επί της τιμής βάσης του μισθώματος.

2.3) Για τις μισθώσεις διάρκειας πέραν του 2μήνου (61 ημέρες) ο τρόπος κατανομής των κοινοχρήστων δαπανών των αποθηκών του Α' προβλήτα πραγματοποιείται σύμφωνα με τον Κανονισμό Κοινοχρήστων Δαπανών των Αποθηκών Α,Β,Γ,Δ και 1 του Α' Προβλήτα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

2.4) Για την πραγματοποίηση πολιτικών εκδηλώσεων παρέχεται έκπτωση 50% επί του προβλεπομένου ανταλλάγματος χρήσης χώρου και των αντίστοιχων λειτουργικών εξόδων.

2.5) Η χρήση χώρων των Αποθηκών από τους νυν εργαζόμενους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. καθώς και τους κατιόντες α' βαθμού συγγενείς αυτών, παραχωρείται χωρίς αντάλλαγμα, με την καταβολή μόνον των προβλεπομένων λειτουργικών εξόδων, πλέον Φ.Π.Α..

2.6) Η χρήση χώρων των Αποθηκών από τους πρώην εργαζόμενους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. καθώς και τους κατιόντες α' βαθμού συγγενείς αυτών, παρέχεται έναντι του 30% του προβλεπομένου ανταλλάγματος χρήσης χώρου, με την καταβολή επιπλέον των προβλεπομένων λειτουργικών εξόδων, πλέον Φ.Π.Α..

2.7) Το 25% του ανταλλάγματος χρήσης χώρου καταβάλλεται στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ως εγγύηση (παρακαταθήκη) με την έγκριση της παραχώρησης από το Δ.Σ. / Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και το υπόλοιπο του συνολικού ποσού καταβάλλεται επτά (7) ημέρες πριν την έναρξη της εκδήλωσης, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

2.8) Για τις ημέρες προετοιμασίας και αποξήλωσης της αίθουσας καταβάλλεται το 50% του προβλεπόμενου ανταλλάγματος χρήσης χώρου και των αντιστοίχων λειτουργικών εξόδων που υπολογίζονται σε ποσοστό 30% επί της τιμής βάσης.

3.

3.1) Επιτρέπεται, ύστερα από έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου, η απλή διάθεση - παραχώρηση της χρήσης της Εκκλησίας Αγίου Νικολάου Λιμένος για τέλεση μυστηρίων, έναντι ανταλλάγματος 401,37 €, πλέον Φ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων και των λειτουργικών εξόδων, το οποίο θα προκαταβάλλεται στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. επτά (7) ημέρες πριν από την ημερομηνία πραγματοποίησης αυτών.

3.2) Επιτρέπεται, ύστερα από έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου, η απλή διάθεση - παραχώρηση της χρήσης του κήπου της εκκλησίας (1000 τ.μ), προκειμένου να ακολουθεί / πραγματοποιηθεί δεξίωση, με απαλή μουσική που να ταιριάζει με τη φυσιογνωμία του χώρου, έναντι ανταλλάγματος 814,97 € πλέον Φ.Π.Α, συμπεριλαμβανομένων και των λειτουργικών εξόδων, το οποίο θα προκαταβάλλεται στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. επτά (7) ημέρες πριν από την ημερομηνία πραγματοποίησης αυτής.

3.3) Επιτρέπεται η διάθεση της εκκλησίας και του κήπου της για τους ίδιους σκοπούς, χωρίς την καταβολή ανταλλάγματος, στους εργαζόμενους στον Οργανισμό Λιμένος, καθώς και στους συγγενείς αυτών α' βαθμού.

3.4) Τελεί η κατά τα ανωτέρω διάθεση της εκκλησίας και του κήπου της υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στην υπ' αριθμ. 2226/19.7.2004 απόφαση του Δ.Σ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

4. Εκτός Λιμένα

Τα ακίνητα ιδιοκτησίας Ο.Λ.Θ. που βρίσκονται εκτός λιμένα αξιοποιούνται με το συμφερότερο τρόπο, παραχωρούμενα με όρους και σκοπό που σταθμίζονται και αποφασίζονται από το Δ.Σ. /Ο.Λ.Θ., ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και το κατώτερο μηνιαίο αντάλλαγμα (βασική τιμή) για το διάστημα από 1.1.2007 - 31.12.2007 είναι ανά μ2: 3,13 € πλέον Φ.Π.Α..

5. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ

5.1) Με απόφαση του Δ.Σ. /Ο.Λ.Θ. Α.Ε. όλες οι παραπάνω τιμές δύνανται να καθορίζονται σε μεγαλύτερο

ύψος. Κατ' εξαίρεση το Διοικητικό Συμβούλιο για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2. δύναται για εθνικούς, πολιτιστικούς ή κοινωνικούς σκοπούς ύστερα από αίτημα των ενδιαφερομένων, εκτιμώντας κατά περίπτωση τους λόγους για τους οποίους ζητείται η χρήση, να παραχωρεί τη χρήση υπαίθριων ή στεγασμένων λιμενικών χώρων δωρεάν ή με τιμές μικρότερες από τις εκάστοτε προβλεπόμενες ή με την προϋπόθεση να φέρεται η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ως χορηγός της εκδήλωσης.

5.2) Στις συμβάσεις παραχώρησης χρήσης χώρων γίνεται κάθε χρόνο αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος κατά το ποσοστό αύξησης του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου έτους, όπως αυτό προσδιορίζεται από την ΕΣΥΕ προσαυξημένο κατά 2%.

Η ετήσια αυτή αύξηση (κάθε ημερολογιακού έτους) περιλαμβάνει και τις τιμές που αναφέρονται στις παραγράφους 1., 2., 3. και 4. του παρόντος Τιμολογίου, το οποίο ενημερώνεται κατ' έτος αναλόγως αυτεπάγγελτα, με φροντίδα της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Β. Εγκρίνει τις μεταβατικές διατάξεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., οι οποίες έχουν ως εξής:

Μεταβατικές διατάξεις
του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.:

1.- Για επιχειρησιακούς λόγους η καταβολή των δικαιωμάτων εργασιών στην ξηρά με βάση το Τιμολόγιο 5Α, (Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης Εμπορευματοκιβωτίων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων με Γερανογέφυρα), θα τεθεί σε εφαρμογή, την 1.11.2007.

Έως την ημερομηνία αυτή:

1.1.- θα εξακολουθήσει να παρέχεται η δυνατότητα απευθείας φόρτωσης στο Σ.ΕΜΠΟ. των εγχωρίων προς εξαγωγή ως και των κενών Ε/Κ από φορτηγά αυτοκίνητα μεταφορικών εταιριών με γερανογέφυρα ή με το σύστημα Ro-Ro στο πλοίο, με την καταβολή κατά περίπτωση των αντιστοίχων εργασιών στο πλοίο του τιμολογίου 5Α ή 5Γ,

1.2.- ορίζονται τα 16 Ε/Κ ως ο ελάχιστος αριθμός μέσης ωριαίας φόρτωσης, ανά βάρδια και Γ/Φ,

1.3.- η διαφορά που θα προκύψει, εάν δεν επιτευχθεί ο ελάχιστος αριθμός των 16 Ε/Κ, υπολογίζεται και εισπράττεται ως κενά Ε/Κ 20΄.

2.- Η σταδιακή εναπόθεση των προς εξαγωγή εγχωρίων και των κενών Ε/Κ στο τέρμιναλ θα ολοκληρωθεί μέχρι την 31.10.2007.

2.1.- Από την 1.11.2007 τα ανωτέρω Ε/Κ θα διακινούνται αποκλειστικά μέσω τέρμιναλ και θα καταβάλλονται, παράλληλα με τα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο του τιμολογίου 5Α ή 5Γ, και τα δικαιώματα εργασιών στη ξηρά του τιμολογίου 5Α.

2.2.- Από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος έως την 31.10.2007, τα δικαιώματα εναπόθεσης - παραλαβής από χερσαία μεταφορικά μέσα στο τέρμιναλ και αντίστροφα, ορίζονται ως παρακάτω:

τιμές σε €

Ε/Κ	20΄	40΄
Εισαγωγής (υποκείμενα)	36,5	47,4
Εγχώρια προς εξαγωγή	18,2	23,7
Τιμολογιακώς in transit από 1-2500	29,2	37,9
Τιμολογιακώς in transit από 2.500 και άνω	25,5	33,2
Κενά	21,9	28,4

Γ. Ορίζει ότι ο συνημμένος Κανονισμός και Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και οι μεταβατικές διατάξεις, θα ισχύσουν, μετά τη δημοσίευση τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από την 1η Απριλίου 2007, για δύο έτη (2007 και 2008), με ταυτόχρονη κατάργηση του υφισταμένου Τιμολογίου Είσπραξης Δικαιωμάτων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Δ. Ορίζει ότι ο συνημμένος Κανονισμός και Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και οι μεταβατικές διατάξεις θα αναπροσαρμοστούν, για πρώτη φορά την 1.1.2009, εκτός των παραγράφων 2.2, 3 και 4 του 4ου Ειδικού Τιμολογίου, του 1ου Τιμολογίου των Προσαρτημάτων, της παραγράφου 3 του 4ου Τιμολογίου των Προσαρτημάτων, του 10ου Τιμολογίου των Προσαρτημάτων και του 2ου Τιμολογίου του Παραρτήματος, των οποίων οι τιμές θα αναπροσαρμόζονται με τον τρόπο που αναγράφεται σε αυτά.

Ε. Επικυρώνει αυθημερόν την απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη 27 Φεβρουαρίου 2007

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΑΝΑΒΟΥΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00

02003902103070044

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr